

СПРАВОЧНИК БАЗОВЫХ ЦЕН НА ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

(цены приведены к базисному уровню на 01.01.2001 г.)

Разработан ФГУП "ПЛИИИС" (Ларина Т.А., Рыхлова С.И., Чушкина П.П.), ОАО "Институт Гидропроект" (Никаноров Э.А., Харьков Ю.А.), ООО "НИЦ Ингеодин" (Кальберген Г.Г., Ларин В.В.) при участии ФГУП "Аэропроект", Комитета по архитектуре и градостроительству Краснодарского края, ЗАО "Ленгипроречтранс", АООТ "Ленгипротранс", ЗАО "ЛентИСИЗ", ООО "Метротоннельгеодезия", АО "Мосгипротранс", ГУП "Мосгоргеотрест", ГУП "Мосинжпроект", ГУП "МосЦТИСИЗ", ООО "Николай Ингео", ООО "ТюменНИИгипрогаз", МУ "Центр подготовки разрешительной документации для строительства" г. Екатеринбург.

Рассмотрен Управлением ценообразования и сметного нормирования Госстроя России (Степанов В.А., Грищенко Т.Л.).

Внесен Управлением ценообразования и сметного нормирования Госстроя России.

Утвержден и введен в действие с 1 января 2004 г. [Постановлением](#) Госстроя России от 23.12.2003 г. N 213.

Взамен Сборника цен на изыскательские работы для капитального строительства - М. 1982 г.: часть I (таблицы 8 - 37, 50, 55 - 60, 62 - 73, 77 - 80, 84 - 92); часть III, глава 8 (таблицы 113, 115 - 119, 122 - 127, 152, 153), главы 9 - 11; часть VII (таблица 403); часть VIII (таблицы 408 - 410, 414, 415, 418 - 420); Приложение 3 (таблицы 7 - 9, 13, 22, 23); [Справочника](#) укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для строительства - М., 1997 г.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-геодезические изыскания (далее по тексту "Справочник") разработаны для определения базовой стоимости инженерно-геодезических изысканий при формировании цен в договорах (контрактах).

2. Настоящий Справочник предназначен для применения предприятиями (организациями) независимо от ведомственной принадлежности и организационно-правовых форм:

- исполнителями изыскательских работ для строительства, имеющим лицензию на их проведение;

- заказчиками изыскательских работ;

- органами, контролирующими выполнение изыскательских работ.

3. Справочник содержит:

- укрупненные базовые цены (далее "Цены") на выполнение комплексных инженерно-геодезических изысканий;

- единичные базовые цены (далее "Цены") на выполнение отдельных видов инженерно-геодезических работ;

- единичные базовые цены (далее "Цены") на выполнение вспомогательных работ.

4. Цены рассчитаны в уровне сметно-нормативной базы на 01.01.2001 по условиям оплаты труда инженерно-технических работников и рабочих, стоимости материалов и услуг, а также размеров амортизационных отчислений по основным фондам, в соответствии с "Методическими рекомендациями по составу и учету затрат, включаемых в себестоимость проектной и изыскательской продукции (работ, услуг) для строительства и формирования финансовых результатов", утвержденными Госстроем России Письмом от 06.04.1994 г. N БЕ-19-10/9 с учетом изменений и дополнений, предусмотренных [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 01.07.1995 г. N 661.

5. Цены рассчитаны в соответствии с составом и современной технологией производства полевых и камеральных инженерно-геодезических работ, с учетом требований ГОСТов и действующих нормативных документов (утвержденных или согласованных Госстроем России по состоянию на 01.01.2001 г.) и являются оптимальными для определения стоимости этих работ. Ценами учтены накладные расходы, плановые накопления, отчисления на социальные нужды, затраты на уплату налогов и сборов, включая местные налоги (кроме НДС).

Цены на полевые работы предусмотрены для их выполнения в экспедиционных условиях с выплатой работникам командировочных или полевого довольствия.

Цены по камеральной обработке материалов изысканий предусмотрены для выполнения их в условиях стационара без выплаты работникам командировочных или полевого довольствия.

6. Цены даны в рублях и на отдельные виды работ приведены в виде дроби: над чертой - цена полевых работ, под чертой - цена камеральных работ. В остальных случаях цены предусмотрены отдельно для полевых и камеральных работ.

Цены являются оптимальными для одинаковых работ. Первичная обработка материалов изысканий, выполняемая в экспедиционных условиях, учтена в ценах на полевые работы.

В ценах также учтены расходы на:

- а) получение технического задания на производство изысканий;
- б) изучение и обобщение исходных данных, необходимых для производства изысканий;
- в) подготовку договорной документации;
- г) подготовку, поверку приборов, инструментов, оборудования и метрологическое обеспечение единства и точности средств измерений;
- д) текущий ремонт оборудования и инструмента;
- е) погрузку и разгрузку оборудования и инструмента при передвижении на участке;
- ж) внутренний контроль и приемку изыскательских материалов;
- з) выпуск отчетных материалов изысканий в 4-х экземплярах, в том числе 2 экземпляра для заказчика и 1 экземпляр для органа, выдавшего разрешение на изыскания или осуществившего их регистрацию;
- и) сдачу отчетных материалов заказчику, а также в установленном порядке органам, выдавшим разрешение на изыскания или осуществившим их регистрацию;
- к) передачу постоянных геодезических знаков на наблюдение за их сохранностью и оформление акта.

7. В ценах не учтены и определяются дополнительно по соответствующим таблицам (нормативам) настоящего Справочника расходы по:

- а) оформлению по поручению заказчика разрешений (регистрации) на производство изысканий силами организации, выполняющей изыскания;
- б) внутреннему и внешнему транспорту;
- в) организации и ликвидации работ на объекте;
- г) рубке просек и визирок;
- д) таксации зеленых насаждений;
- е) сбору сведений по инвентаризации строений и сооружений;
- ж) содержанию изыскательских баз и радиостанций при изысканиях в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных, тундровых);
- з) монтажу, демонтажу и содержанию специального изыскательского оборудования;
- и) курированию (методическому руководству) работ, передаваемых для выполнения субподрядными организациями;
- к) подготовке и выдаче заказчику промежуточных материалов инженерно-геодезических изысканий;
- л) вспомогательным работам.

8. Цены рассчитаны для условий производства изысканий в средней полосе европейской части Российской Федерации (по уровню заработной платы), благоприятного периода года и нормального режима проведения изыскательских работ.

При определении сметной стоимости изысканий, выполняемых в других районах Российской Федерации, в условиях специального режима, а также в неблагоприятный период года к ценам

применяются соответствующие коэффициенты:

а) при выполнении изысканий в горных и высокогорных районах к ценам применяются коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

| § | Наименование района | Коэффициент |
|---|---|-------------|
| | Горный и высокогорный с абсолютными высотами поверхности участка над уровнем моря, м: | |
| 1 | от 1500 до 1700 | 1,1 |
| 2 | св. 1700 " 2000 | 1,15 |
| 3 | " 2000 " 3000 | 1,2 |
| 4 | св. 3000 | 1,25 |

б) при выполнении изысканий в пустынных и безводных районах к ценам на эти изыскания применяются коэффициенты, приведенные в [Приложении 1](#);

в) при выполнении изысканий:

- на территориях со специальным режимом к ценам на полевые работы применяется коэффициент 1,25;

- в районах с радиоактивностью более 1 мЗв/год или 0,1 бэр/год - коэффициент от 1,25 до 1,5 в зависимости от уровня радиоактивности, оцениваемого в соответствии с Нормами радиационной безопасности НРБ-99 (ГН 2.6.1.758-99);

- в ночное время (с 22 часов до 6 часов) к стоимости полевых работ применяется коэффициент 1,35;

- в ночное время, на территориях со специальным режимом, расположенных в районах с радиоактивностью более 1 мЗв/год или 0,1 бэр/год, соответствующие коэффициенты перемножаются.

Примечание. К территориям со специальным режимом относятся районы и участки, где по обстановке или установленному режиму неизбежны перерывы или затруднения, связанные с потерями рабочего времени при изысканиях: пограничные районы, полигоны, аэродромы, площадки, на которых производятся взрывные работы, участки с сильной запыленностью воздуха, действующие стройплощадки, котлованы, карьеры; экологически вредные территории и предприятия, территории взрывоопасных, вредных и горячих цехов, территории предприятий оборонной, химической, нефтехимической, металлургической, угольной и горнодобывающей промышленности, нефте- и газоперекачивающих станций магистральных трубопроводов, режимных предприятий, действующих электрических станций и подстанций, открытые распределительные устройства электрических станций, полосы шириной до 200 м вдоль действующих линий электропередачи напряжением 500 кВ и выше, магистральные улицы (проспекты) городов, территории железнодорожных станций, портов, затонов и др.

г) при выполнении полевых изыскательских работ, а также выполняемых в условиях полевого лагеря камеральных работ в неблагоприятный период года в соответствующих районах (согласно [Приложению 2](#)) к их стоимости применяются коэффициенты, приведенные в таблице 2.

Таблица 2

| § | Продолжительность неблагоприятного периода, мес. | Коэффициент |
|---|--|-------------|
| | | |

| | | |
|---|----------|------|
| 1 | 4 - 5, 5 | 1, 2 |
| 2 | 6 - 7, 5 | 1, 3 |
| 3 | 8 - 9, 5 | 1, 4 |

д) при выполнении изысканий в районах Российской Федерации, для которых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (согласно [Приложениям 3, 4](#)) или в соответствии с [Постановлением](#) Совета Министров РСФСР от 04.02.91 г. N 76 республиканскими, краевыми, областными и другими правительственными или административными органами к заработной плате работников, занятых на изысканиях, установлены районные коэффициенты, к итогу сметной стоимости этих изысканий применяются коэффициенты, приведенные в таблице 3.

Таблица 3

| § | Районный коэффициент к заработной плате | Коэффициент к итогу сметной стоимости изысканий |
|----|---|---|
| 1 | 1, 1 | 1, 05 |
| 2 | 1, 15 | 1, 08 |
| 3 | 1, 2 | 1, 1 |
| 4 | 1, 25 | 1, 13 |
| 5 | 1, 3 | 1, 15 |
| 6 | 1, 4 | 1, 2 |
| 7 | 1, 5 | 1, 25 |
| 8 | 1, 6 | 1, 3 |
| 9 | 1, 7 | 1, 35 |
| 10 | 1, 8 | 1, 4 |
| 11 | 1, 9 | 1, 45 |
| 12 | 2, 0 | 1, 5 |

Примечание. При введении после 01.01.2001 г. в законодательном или директивном порядке новых районных коэффициентов к заработной плате работников, занятых на изыскательских работах, коэффициенты к итогу сметной стоимости изысканий определяются в соответствии с таблицей 3.

е) при выполнении изысканий организациями, производящими выплаты, связанные с предоставлением льгот лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (согласно [Приложению 5](#)), а также в других районах, установленных действующим законодательством, к итогу сметной стоимости изысканий применяются соответствующие коэффициенты:

1,5 - при выполнении изысканий в районах Крайнего Севера;

1,25 - то же в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера;

1,15 - то же в южных районах Иркутской области, Красноярского края и Дальнего Востока (Амурская область, Приморский и Хабаровский края), в Архангельской и Читинской областях,

Республиках Бурятия, Карелия, Коми (за исключением районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера).

Примечание. При одновременном применении коэффициентов, указанных в подпунктах "д" и "е" пункта 8, общий повышающий коэффициент к итогу сметной стоимости изысканий определяется путем суммирования единицы с дробными частями соответствующих коэффициентов [таблицы 3](#) и подпункта "е".

9. Расходы по внутреннему транспорту, связанные с перевозкой изыскателей, оборудования и материалов от места базирования изыскательской организации (экспедиции, партии, отряда) до участка изысканий и обратно, а также непосредственно на участке работ, определяются по [таблице 4](#) в процентах от сметной стоимости полевых изыскательских работ, а также выполняемых в условиях полевого лагеря камеральных работ (с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 "а", "б", "в", "г" Общих указаний), включая расходы по содержанию изыскательских баз, радиостанций, а также монтажу, демонтажу и содержанию изыскательского оборудования, определяемые по ценам [таблиц 82 и 83](#).

Таблица 4

| § | Расстояние от базы изыскательской организации, экспедиции, партии или отряда до участка изысканий, км | Расходы по внутреннему транспорту, %, при сметной стоимости полевых изыскательских работ, тыс. руб. | | | | |
|---|---|---|---------------|----------------|----------------|-----------|
| | | до 75 | св. 75 до 150 | св. 150 до 300 | св. 300 до 750 | свыше 750 |
| 1 | До 5 | 8,75 | 7,5 | 6,25 | 5,0 | 3,75 |
| 2 | св. 5 до 10 | 11,25 | 10,0 | 8,75 | 7,5 | 6,25 |
| 3 | " 10 " 15 | 13,75 | 12,5 | 11,25 | 10,0 | 8,75 |
| 4 | " 15 " 20 | 16,25 | 15,0 | 13,75 | 12,5 | 11,25 |
| 5 | " 20 " 30 | 18,75 | 17,5 | 16,25 | 15,0 | 13,75 |
| 6 | " 30 " 40 | 21,25 | 20,0 | 18,75 | 17,5 | 16,25 |
| 7 | " 40 " 50 | 23,75 | 22,5 | 21,25 | 20,0 | 18,75 |
| 8 | " 50 " 100 | 26,25 | 25,0 | 23,75 | 22,5 | 21,25 |

Примечания. 1. Расходы по внутреннему транспорту допускается определять по фактическим затратам в ценах текущего периода:

а) при выполнении полевых изыскательских работ в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных, тундровых);

б) на аренду и содержание специальных транспортных средств - самолетов, вертолетов, вездеходов, катеров, барж, баркасов, оленьих и собачьих упряжек, верблюдов, конных вьюков и др.

2. В случае определения расходов по внутреннему транспорту в ценах текущего периода нормативы [таблицы 4](#) не применяются.

3. При выполнении изысканий трасс линейных сооружений протяженностью более 100 км к нормативам § 8 применяется коэффициент 1,1.

10. Расходы по внешнему транспорту, связанные с проездом работников и перевозкой изыскательского оборудования и грузов от постоянного местонахождения организации,

выполняющей изыскания, до базы изыскательской экспедиции, партии или отряда (или до участка изысканий) и обратно, определяются по таблице 5 в процентах от сметной стоимости полевых изыскательских работ, а также выполняемых в экспедиционных условиях камеральных работ (с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 "а", "б", "в", "г" Общих указаний), включая расходы по внутреннему транспорту, определяемые по [таблице 4](#) (за исключением расходов, предусмотренных [примечанием 1](#) таблицы 4), а также расходы по содержанию баз и радиостанций, монтажу, демонтажу и содержанию изыскательского оборудования, определяемые по ценам [таблиц 82 и 83](#).

Таблица 5

| § | Расстояние проезда и перевозки в одном направлении, км | Расходы по внешнему транспорту в обоих направлениях, % сметной стоимости полевых работ, а также выполняемых в экспедиционных условиях камеральных работ, продолжительностью, мес. | | | | | |
|---|--|---|------|------|------|------|------------|
| | | до 1 | 2 | 3 | 6 | 9 | 12 и более |
| 1 | св. 25 до 100 | 14,0 | 11,5 | 9,1 | 4,5 | 3,5 | 2,8 |
| 2 | " 100 " 300 | 19,6 | 15,4 | 12,7 | 6,2 | 4,8 | 3,6 |
| 3 | " 300 " 500 | 25,2 | 21,0 | 16,8 | 8,1 | 6,3 | 4,8 |
| 4 | " 500 " 1000 | 30,8 | 25,2 | 19,6 | 9,7 | 7,3 | 5,5 |
| 5 | " 1000 " 2000 | 36,4 | 32,2 | 28,0 | 13,2 | 9,8 | 7,3 |
| 6 | св. 2000 | - | 39,2 | 36,4 | 20,0 | 16,0 | 12,0 |

Примечания. 1. Расходы по внешнему транспорту при расстояниях до 25 км в сметах не предусматриваются.

2. Нормативы § 1 применяются только при нецелесообразности (обусловленной производственной необходимостью или неблагоприятными условиями для проезда работников и перевозки грузов) ежедневной транспортировки изыскательского оборудования и работников к месту базирования изыскательской организации от участка изысканий и обратно.

3. При выполнении отдельных видов изысканий в неблагоприятных условиях для проезда работников и перевозки грузов на труднодоступные участки изысканий и обратно расходы по внешнему транспорту допускается определять по фактическим затратам в ценах текущего периода.

4. В случае определения расходов в ценах текущего периода нормативы таблицы 5 не применяются.

11. При выполнении изысканий в особо сложных природных условиях или на труднодоступных участках (на полярных островах, в зоне ледников, в высокогорных, пустынных, таежных, тундровых районах и т.п.) на проведение специальных мероприятий (привлечение альпинистов-инструкторов, проводников, организацию спасательной службы и др.) могут предусматриваться дополнительные расходы, которые определяются по фактическим затратам в ценах текущего периода.

12. Определяются отдельным сметным расчетом, составленным в ценах текущего периода на основе трудозатрат организации, выполняющей изыскания, и фактических затрат организаций, предоставляющих услуги (по прейскурантам, тарифам, счетам и др.), и оплачиваются заказчиком дополнительно следующие расходы:

- на сбор (получение, приобретение) аэрокосмических, картографических и других

материалов изысканий прошлых лет;

- связанные с проведением необходимых согласований при производстве отдельных видов полевых работ;

- на компенсацию затрат эксплуатирующих организаций при согласовании с ними плана подземных коммуникаций;

- на аренду баз и радиостанций при изысканиях в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных, тундровых);

- на аренду специального изыскательского оборудования и специальных транспортных средств;

- на приобретение лесорубочного билета;

- по возмещению материального ущерба, связанного с вырубкой леса при проведении изысканий;

- связанные с возмещением землепользователям материального ущерба, причиненного в связи с поправами при проведении изысканий на их земельных участках;

- на оплату услуг сторонних организаций, необходимых для производства инженерных изысканий.

13. Расходы по организации и ликвидации работ на объекте определяются в размере 6% от сметной стоимости полевых работ, а также выполняемых в экспедиционных условиях камеральных работ (с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 "а", "б", "в", "г" Общих указаний), включая расходы по внутреннему транспорту, определяемые по [таблице 4](#) (за исключением расходов, предусмотренных [примечанием 1](#) таблицы 4), а также расходы по содержанию баз и радиостанций, монтажу, демонтажу и содержанию изыскательского оборудования, определяемые по ценам [таблиц 82 и 83](#).

Примечания. 1. К размерам расходов по организации и ликвидации работ, определяемым по [пункту 13](#), применяются следующие коэффициенты: 2,5 - для изысканий со сметной стоимостью до 30 тыс. руб. или при изысканиях (независимо от их стоимости), выполняемых в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных и тундровых):

2,0 - для изысканий со сметной стоимостью свыше 30 до 75 тыс. руб.;

1,5 - то же, свыше 75 до 150 тыс. руб.

2. При выполнении полевых изысканий на объекте непрерывно свыше одного года к размерам расходов по организации и ликвидации работ должны применяться коэффициенты, приведенные в [таблице 6](#).

Таблица 6

| § | Продолжительность полевых изысканий, мес. | Коэффициент |
|---|---|-------------|
| 1 | св. 12 до 16 | 0,8 |
| 2 | " 16 " 20 | 0,7 |
| 3 | " 20 " 24 | 0,6 |
| 4 | свыше 24 | 0,5 |

14. При проведении полевых работ без выплаты работникам полевого довольствия или командировочных к ценам на эти работы применяется коэффициент 0,85.

При выполнении камеральной обработки материалов изысканий в экспедиционных условиях с выплатой работникам полевого довольствия или командировочных к ценам на эти работы применяется коэффициент 1,15.

15. К стоимости изыскательских работ применяются повышающие коэффициенты при

необходимости:

а) выдачи заказчику промежуточных материалов изысканий (если это предусмотрено техническим заданием или программой работ) к стоимости этих изысканий (за исключением расходов, определенных по [пунктам 9 - 13](#)) применяется коэффициент 1,1;

б) выполнения камеральных работ с использованием материалов ограниченного пользования к ценам на эти работы применяется коэффициент 1,1;

в) выполнения полевых работ с искусственным освещением отсчетных устройств к их стоимости применяется коэффициент 1,15;

г) составления плана подземных и надземных сооружений в цвете (красках) к стоимости соответствующих камеральных работ применяется коэффициент 1,1;

д) выполнения камеральных и картографических работ с применением компьютерных технологий к стоимости соответствующих работ применяется коэффициент 1,2;

е) выполнения картографических работ с составлением планов (продольных профилей) в двух видах: на магнитном и бумажном носителях к их стоимости применяется коэффициент 1,75.

Примечание. Одновременное применение коэффициентов, предусмотренных подпунктами "д" и "е", не допускается.

16. Расходы по курированию (методическому руководству) инженерными изысканиями (или отдельными видами изыскательских работ) при выполнении их силами субподрядных организаций определяются организацией, передающей работы на субподряд, дополнительно в размере до 5% от стоимости этих работ (за исключением расходов, определяемых по [пунктам 8 "в" и "г"; 9 - 13](#) [Общих указаний](#), а также без учета стоимости выполнения вспомогательных работ, приведенных в [главе 10, таблицы 81 - 84](#), производства аэрофотосъемки и услуг сторонних организаций).

17. При применении к ценам (стоимости) нескольких установленных [Справочником](#) коэффициентов последние перемножаются (за исключением коэффициентов подпунктов "д" и "е" [пункта 8](#) [Общих указаний](#)).

18. В смете, прилагаемой к договору, предусматриваются дополнительные расходы на работы и услуги, перечисленные в [пункте 12](#) [Общих указаний](#), а также непредвиденные расходы в размере не менее 10% от сметной стоимости изыскательских работ.

19. При необходимости срочного выполнения изыскательских работ к сметной стоимости изысканий применяется повышающий коэффициент, величина которого устанавливается в договоре по соглашению сторон.

20. Цены настоящего [Справочника](#) приведены к уровню затрат по состоянию на 01.01.2001 г. Приведение базовой стоимости инженерно-геодезических изысканий к уровню цен текущего периода осуществляется применением к этой стоимости инфляционного индекса, определяемого в установленном порядке.

21. К расходам, определяемым по фактическим затратам в ценах текущего периода, инфляционный индекс не применяется. Расходы, определяемые в ценах текущего периода, включаются или:

- в отдельную смету;

- в общую смету отдельным разделом и помещаются после строки "итог сметной стоимости", рассчитанной по ценам настоящего [Справочника](#) и приведенной к уровню цен текущего периода.

ЧАСТЬ 1. УКРУПНЕННЫЕ БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА КОМПЛЕКСНЫЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Общие положения

1. В настоящей части приведены укрупненные базовые цены на выполнение комплексных инженерно-геодезических изысканий для:

- создания (развития) плано-высотных опорных геодезических сетей;

- создания инженерно-топографических планов в масштабе 1:200 - 1:10000;

- строительства линейных сооружений.

2. Ценами, кроме работ, перечисленных в Общей части Справочника, учтены расходы на выполнение следующих работ:

- составление программы изысканий;
- составление технического отчета;
- оформление, размножение и выпуск отчетных материалов, в том числе технических отчетов.

3. Ценами таблиц настоящей части, кроме работ, оговоренных в Общих указаниях Справочника, не учтены расходы на выполнение:

- аэрофотосъемочных работ;
- обмерных работ;
- наблюдений за осадками, разбивочных и других работ, выполняемых в процессе строительства и эксплуатации зданий и сооружений.

4. При выполнении неполного состава работ, приведенных в таблицах настоящей части Справочника, к ценам следует применять понижающий коэффициент, соответствующий уменьшению трудоемкости работ и принятый по согласованию с заказчиком.

5. При сдаче технического отчета в Федеральный фонд (Центральный картографо-геодезический фонд (ЦКГФ) и инспекции Госгеонадзора) к стоимости камеральных работ применяется коэффициент 1,1.

Глава 1. Укрупненные базовые цены на выполнение комплексных инженерно-геодезических изысканий при создании (развитии) плано-высотных опорных геодезических сетей

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на создание (развитие) плано-высотных опорных геодезических сетей.

2. Цены даны для следующих категорий сложности условий выполнения комплекса геодезических работ.

Категории сложности производства измерений

I категория

а) степные и лесостепные районы, полузакрытые районы предгорий с развитой дорожной сетью;

б) шоссейные и грунтовые дороги, улицы городов и пригородных поселков с пешеходным и автомобильным движением малой интенсивности;

в) местность слабо пересеченная или с крупными пологими формами рельефа, частично (до 30%) закрытая благоустроенными лесами (просеки расчищены), незаболоченная, с грунтовыми дорогами, условия благоприятные для линейно-угловых измерений;

г) при проложении ходов нивелирования число штативов на 1 км хода не более 10, уклоны не более 0,02.

II категория

а) полузакрытая равнинная или всхолмленная местность с редкой дорожной сетью, горная местность с относительными превышениями до 0,5 км;

б) улицы городов с интенсивным пешеходным и автомобильным движением; населенные пункты с бессистемной планировкой уличной сети, затрудняющей производство линейно-угловых измерений;

в) местность, пересеченная или закрытая на 50% площади, или частично заболоченная;

г) промышленные и строительные площадки с интенсивным движением транспорта, со значительным количеством сооружений, котлованов, отвалов и пр.;

д) железнодорожные перегоны, станции и узлы;

е) при нивелировании число штативов на 1 км хода не более 15, уклоны не более 0,03.

III категория

- а) высокогорные районы;
- б) главные магистрали крупных городов;
- в) местность пересеченная, полностью закрытая;
- г) таежные малообжитые районы, передвижение в которых возможно только вьюком или по рекам;
- д) заболоченные участки, сплошь закрытые;
- е) бугристые незакрепленные пески, барханы;
- ж) заболоченная озерная тундра;
- з) крупные промышленные и строительные площадки с весьма большим количеством коммуникаций, инженерных сооружений, строительной техники и механизмов и пр., с весьма интенсивным движением транспорта;
- и) крупные железнодорожные станции и узлы;
- к) при проложении нивелирных ходов число штативов на 1 км хода 15 и более, уклоны более 0,03.

Категории сложности закладки геодезических центров и реперов

I категория

- а) легкий грунт (песок, супесь, легкий суглинок); покрытие отсутствует;
- б) здания или сооружения из кирпича или камня мягких пород (известняк, туф и т.п.);
- в) мягкие скальные породы, выходящие на поверхность.

II категория

- а) грунт средней твердости (суглинок, глина и т.п.); покрытие - булыжная мостовая или асфальт на щебеночном основании; мерзлые грунты I категории;
- б) здания или сооружения из бетона;
- в) мягкие скальные породы, находящиеся ниже (до 0,5 м) поверхности земли; твердые скальные породы, выходящие на дневную поверхность.

III категория

- а) твердый грунт (тяжелый суглинок, плотная тяжелая глина, суглинок или глина с включением гальки, щебня; галечник, скальные породы, строительный мусор); покрытие - асфальт на бетонном основании; мерзлые грунты II - III категорий;
 - б) здания или сооружения, сложенные из естественного камня твердых пород;
 - в) твердые скальные породы, находящиеся ниже (до 0,5 м) поверхности земли.
3. Категория сложности комплекса работ при создании планово-высотных опорных геодезических сетей определяется по таблице 7.

Таблица 7

| Категория сложности производства измерений | Категория сложности закладки геодезических центров и реперов | | |
|--|--|----|-----|
| | I | II | III |
| I | I | II | II |
| II | II | II | III |

| | | | |
|-----|----|-----|-----|
| III | II | III | III |
|-----|----|-----|-----|

4. Цены на создание (развитие) плано-высотных опорных геодезических сетей приведены в таблице 8 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление программы изысканий; рекогносцировка местности; изготовление и закладка центров геодезических пунктов; измерение углов, линий и превышений; составление кроки пунктов, проверка и обработка полевых журналов; окончательная камеральная обработка полевых материалов с составлением схем сети, каталогов координат и высот; подготовка и выпуск необходимых отчетных материалов.

Таблица 8

Измеритель - 1 пункт

| § | Вид сетей | Класс точности | Категория сложности | | |
|---|-----------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | I | II | III |
| 1 | Плановая опорная сеть | 4 класс | 12740 ----- 4979 | 14423 ----- 5651 | 16640 ----- 6484 |
| 2 | То же | 1 разряд | 8407 ----- 3313 | 9172 ----- 3599 | 10008 ----- 3912 |
| 3 | " | 2 разряд | 5983 ----- 2360 | 6426 ----- 2538 | 6897 ----- 2705 |
| 4 | Высотная опорная сеть | IV класс | 1418 ----- 378 | 1897 ----- 428 | 2463 ----- 485 |

Примечания. 1. Стоимость производства измерений без закладки центров и реперов определяется по ценам на полевые работы § 1 - 3 с применением коэффициента 0,7 и § 4 с применением коэффициента 0,4.

2. Стоимость определения координат пунктов опорных геодезических сетей с использованием спутниковых геодезических систем определяется по ценам §§ 1 - 3 с применением коэффициента 1,3.

Глава 2. Укрупненные базовые цены
на комплексные инженерно-геодезические изыскания
при создании инженерно-топографических планов

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:10000 для незастроенной и застроенной территорий, а также территорий действующих промышленных предприятий.

2. Цены даны для следующих категорий сложности выполнения работ.

А. Территории незастроенные

I категория

а) равнинная местность со спокойным рельефом, местами закрытая редким благоустроенным лесом без подлеска или негустым кустарником; количество контуров незначительное;

- б) открытая равнинная местность, незначительно пересеченная балками и оврагами, с изолированными сопками и холмами;
- в) открытая всхолмленная местность с выраженными крупными формами рельефа с небольшим количеством ясно выраженных контуров;
- г) открытая речная пойма с небольшим количеством протоков, стариц и рукавов; болото легкопроходимое;
- д) открытые участки поливных сезонных культур с редкой сетью арыков.

II категория

- а) равнинная местность, пересеченная балками и оврагами, покрытая лесом местами с подлеском или густым кустарником; тундра с несложным рельефом; количество контуров среднее;
- б) всхолмленная местность с крупными формами рельефа, покрытая негустым лесом без подлеска или кустарником; количество контуров среднее;
- в) открытая горная местность с рельефом средней сложности и небольшим количеством контуров;
- г) речная пойма полузакрытая, частично заболоченная с небольшим количеством протоков, стариц и рукавов; болото средней проходимости;
- д) полузакрытые участки поливных сезонных культур с сетью арыков и равнинные территории, занятые садами и виноградниками;

III категория

- а) равнинная или всхолмленная местность, значительно пересеченная балками и оврагами, заросшая густым лесом с подлеском;
- б) местность, полностью покрытая заболоченным лесом с завалами и буреломом; тундра озерная, заросшая, заболоченная; пустынные районы со сложным рельефом;
- в) залесенная горная местность со сложными формами рельефа; территории садов и виноградников на горных склонах;
- г) речная пойма со сложным микрорельефом, полностью заросшая, с большим количеством протоков, стариц и рукавов, заболоченная; болото труднопроходимое;
- д) закрытые участки поливных сезонных культур (садов) с густой сетью арыков.

Б. Застроенные территории

I категория

- а) городские проезды с простой ситуацией, с небольшим количеством подземных коммуникаций, рельсовых путей, газонов с отдельно стоящими деревьями, движение транспорта и пешеходов слабое;
- б) внутриквартальные территории с застройкой простой конфигурации, редкой сетью подземных и надземных коммуникаций, с малым количеством насаждений и других элементов ситуации;
- в) территории сельских населенных пунктов с редкой застройкой, правильной планировкой и небольшим количеством садов, ягодников.

II категория

- а) городские проезды с ситуацией средней сложности, с развитой сетью подземных и надземных коммуникаций, рельсовых путей, газонов с деревьями, транспортное и пешеходное движение интенсивное;
- б) внутриквартальные территории с застройкой простой конфигурации, с развитой сетью подземных и надземных коммуникаций, с небольшим количеством деревьев, или с плотной застройкой с редкой сетью подземных и надземных коммуникаций и большим количеством

надворных построек, заборов, деревьев;

в) территории сельских населенных пунктов со средней застроенностью, со сложной конфигурацией планировки и территории небольших городов и поселков с правильной планировкой; территории, занятые садами и ягодниками.

III категория

а) городские проезды со сложной ситуацией, с густой сетью подземных, наземных и надземных коммуникаций, рельсовых путей, с большим количеством газонов с деревьями, транспортное и пешеходное движение весьма интенсивное;

б) внутриквартальные территории с плотной застройкой сложной конфигурации, с большим количеством построек, заборов, деревьев, с густой сетью подземных и надземных коммуникаций;

в) территории сельских населенных пунктов или небольших городов с густой застройкой, с весьма сложной планировкой или рассредоточенной застройкой в горной местности (города-курорты, города в горах).

В. Территории действующих промышленных предприятий

I категория

а) территории промышленных предприятий и животноводческих комплексов с небольшим количеством отдельно стоящих зданий и сооружений, негустой сетью межхозяйственных транспортных линий, связывающих цеха со складами и грузовыми площадками, редкой сетью внутриплощадочных дорог и наземных коммуникаций; с отсутствием подземных сооружений и небольшим количеством подземных коммуникаций, местность площадки открытая; рельеф равнинный, пологохолмистый;

б) территории промежуточных железнодорожных станций с небольшим путевым развитием (до 5 путей), разъездов, обгонных и остановочных пунктов;

в) территории морских и речных портов, судоремонтных заводов и мастерских; районы паромных переправ с грузооборотом до 50,0 тыс. тонн/год или до 10 тыс. пассажиров/год, с небольшим количеством оградительных и причальных сооружений, механизированных транспортных перегрузочных линий, водных, железнодорожных и автомобильных подходов; местность внутри площадки открытая;

г) территории рудников, карьеров строительных материалов глубиной до 20 м и стройплощадок с малым количеством котлованов, дорог и отвалов; количество вспомогательных зданий и сооружений не превышает 10;

д) территории аэропортов и аэродромов гражданской авиации - не классифицированных аэропортов и аэропортов V-го класса, аэродромов классов "Е" и "Д", с небольшим количеством мест стоянок самолетов, рулежных дорожек и других площадок с искусственным покрытием, аэровокзалы пропускной способностью до 100 пассажиров/час, с редкой сетью внутриплощадочных автодорог, промпроводок и инженерных сетей;

е) прямые участки эстакад и путепроводов в один уровень с незастроенным подэстакадным пространством, интенсивность автомобильного движения небольшая, отсутствие зон плохой видимости.

II категория

а) территории промышленных предприятий с плотностью застройки до 50%, негустой сетью межхозяйственных транспортных линий, связывающих цеха со складами и грузовыми площадками, сетью внутриплощадочных дорог и наземных коммуникаций средней плотности; с небольшим количеством подземных сооружений и подземных коммуникаций;

б) территории промежуточных железнодорожных станций с количеством путей более 5-ти; участковые и пассажирские зонные железнодорожные станции; наземные станции метрополитенов;

в) территории морских и речных портов, судоремонтных заводов и мастерских; районы паромных переправ с грузооборотом свыше 50 до 150,0 тыс. тонн/год или свыше 10 до 50 тыс. пассажиров/год, с небольшим количеством оградительных и причальных сооружений сложной конфигурации, механизированных транспортных перегрузочных линий, водных, железнодорожных и автомобильных подходов;

г) территории рудников, карьеров строительных материалов глубиной свыше 20 до 30 м и стройплощадок с малым количеством котлованов, дорог и отвалов; количество вспомогательных зданий и сооружений свыше 10 до 15;

д) территории аэропортов и аэродромов гражданской авиации - аэропортов III - IV-го классов, аэродромов классов "В" и "Г" с местами стоянки самолетов, рулежными дорожками и другими площадками специального назначения с искусственным покрытием; аэровокзалы пропускной способностью свыше 100 до 200 пассажиров/час, с количеством основных и вспомогательных сооружений до 15 и средней плотностью сетей внутриплощадочных автодорог, промпроводок и инженерных сетей;

е) эстакады и путепроводы в один уровень с застроенным подэстакадным пространством, интенсивность автомобильного движения средняя; эстакады и путепроводы, имеющие 2 уровня с незастроенным подэстакадным пространством, интенсивность автомобильного движения средняя, отсутствие зон плохой видимости.

III категория

а) территории промышленных предприятий с плотностью застройки более 50%, густой сетью межхозяйственных транспортных линий, связывающих цеха со складами и грузовыми площадками, густой сетью внутриплощадочных сетей, дорог и наземных коммуникаций, с большим количеством подземных сооружений и плотной сетью подземных коммуникаций;

б) территории железнодорожных станций технических, сортировочных, узловых и крупных пассажирских, станции с сортировочными горками, с густой сетью подземных коммуникаций; подземные станции метрополитенов;

в) территории морских и речных портов, судоремонтных заводов и мастерских; районы паромных переправ с грузооборотом более 150,0 тыс. тонн/год или свыше 50 тыс. пассажиров/год, с оградительными и причальными сооружениями сложной конфигурации, густой сетью механизированных транспортных перегрузочных линий, водных, железнодорожных и автомобильных подходов;

г) территории рудников, карьеров строительных материалов глубиной свыше 30 м и стройплощадок с большим количеством котлованов, дорог и отвалов; количество вспомогательных зданий и сооружений более 15;

д) территории аэропортов и аэродромов гражданской авиации - аэропортов II и I-го классов, аэродромов классов "Б" и "А" с местами стоянки самолетов, рулежными дорожками и другими площадками специального назначения с искусственным покрытием, аэровокзалы пропускной способностью более 200 пассажиров/час, с количеством основных и вспомогательных сооружений более 15 и средней плотностью сетей внутриплощадочных автодорог, промпроводок и инженерных сетей;

е) эстакады и путепроводы, имеющие 2 уровня с застроенным подэстакадным пространством, интенсивность автомобильного движения высокая; эстакады и путепроводы, имеющие 3 и более уровней с незастроенным или застроенным подэстакадным пространством, интенсивность автомобильного движения высокая, наличие зон плохой видимости.

Примечание. Категории сложности при обновлении инженерно-топографических планов:

I категория. Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах I категории сложности составляет до 20%.

II категория. Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах II категории сложности составляет свыше 20 до 35% или на планах II категории сложности - до 20%.

III категория. Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах II и III категории сложности составляет до 35%.

3. Цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500 - 1:10000 приводятся в таблице 9 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление программы изысканий; рекогносцировка участка; создание планово-высотной съемочной сети с закреплением точек сети и привязкой ее к исходным пунктам; составление схемы сети и вычисление координат и высот точек съемочной сети; подготовка планшетов и выполнение работ по сгущению точек съемочной сети с детальной съемкой элементов ситуации и рельефа; координирование углов кварталов и отдельных капитальных зданий и сооружений; нивелирование и съемка выходов подземных коммуникаций и оснований надземных сооружений, обследование колодцев и надземных коммуникаций; составление инженерно-топографического плана (без нанесения подземных коммуникаций) с кальками высот и контуров, сводка по рамкам; корректура и изготовление копий плана; заполнение формуляра; подготовка и выпуск необходимых отчетных материалов.

Таблица 9

Измеритель - 1 га

| § | Масштаб съемки | Категория сложности | Высота сечения рельефа, м | Вид территории | | |
|----|----------------|---------------------|---------------------------|----------------|-------------|--------------------------------------|
| | | | | Незастроенная | Застроенная | Действующие промышленные предприятия |
| 1 | 1:500 | I | 0,25 | 1989 | 2578 | 3352 |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 493 | 870 | 1436 |
| 2 | 1:500 | II | 0,25 | 2578 | 3481 | 4524 |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 700 | 1269 | 2093 |
| 3 | 1:500 | III | 0,25 | 3402 | 4991 | 6488 |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 859 | 1692 | 2793 |
| 4 | 1:500 | I | 0,5 | 1723 | 2233 | 3007 |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 418 | 737 | 1268 |
| 5 | 1:500 | II | 0,5 | 2432 | 3284 | 4632 |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 589 | 1067 | 1938 |
| 6 | 1:500 | III | 0,5 | 3288 | 4824 | 6195 |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 791 | 1559 | 2558 |
| 7 | 1:500 | I | 1,0 | 1460 | 2043 | - |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 398 | 620 | |
| 8 | 1:500 | II | 1,0 | 1965 | 3095 | - |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 552 | 939 | |
| 9 | 1:500 | III | 1,0 | 2253 | 4591 | - |
| | | | | ----- | ----- | ----- |
| | | | | 711 | 1408 | |
| 10 | 1:1000 | I | 0,5 | 936 | 1676 | 2429 |
| | | | | --- | ----- | ----- |

| | | | | | | |
|----|--------|-----|-----|---------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | 234 | 543 | 1011 |
| 11 | 1:1000 | II | 0,5 | 1430 ---- 343 | 2258 ---- 734 | 3560 ---- 1481 |
| 12 | 1:1000 | III | 0,5 | 1984 ---- 474 | 3665 ---- 1167 | 5027 ---- 2053 |
| 13 | 1:1000 | I | 1,0 | 759 --- 227 | 1555 ---- 439 | - |
| 14 | 1:1000 | II | 1,0 | 1117 ---- 318 | 2153 ---- 675 | - |
| 15 | 1:1000 | III | 1,0 | 1380 ---- 422 | 3464 ---- 1016 | - |
| 16 | 1:2000 | I | 0,5 | 408 --- 91 | 1366 ---- 460 | 1777 ---- 759 |
| 17 | 1:2000 | II | 0,5 | 804 --- 174 | 2152 ---- 700 | 2796 ---- 1288 |
| 18 | 1:2000 | III | 0,5 | 1796 ---- 387 | 3530 ---- 1163 | 4588 ---- 1919 |
| 19 | 1:2000 | I | 1,0 | 344 --- 86 | 1316 ---- 418 | - |
| 20 | 1:2000 | II | 1,0 | 674 --- 159 | 2081 ---- 662 | - |
| 21 | 1:2000 | III | 1,0 | 1412 ---- 343 | 3428 ---- 1101 | - |
| 22 | 1:2000 | I | 2,0 | 292 --- 80 | - | - |
| 23 | 1:2000 | II | 2,0 | 545 --- 145 | - | - |
| 24 | 1:2000 | III | 2,0 | 1132 ---- 297 | - | - |
| 25 | 1:5000 | I | 0,5 | 228 --- 50 | 798 --- 248 | 1037 ---- 425 |
| 26 | 1:5000 | II | 0,5 | 454 --- | 1306 ---- | 1698 ---- |

| | | | | | | |
|----|---------|-----|-----|-------------------|---------------------|----------------------|
| | | | | 90 | 302 | 696 |
| 27 | 1:5000 | III | 0,5 | 982 --- 196 | 2160 ---- 608 | 2808 ---- 1179 |
| 28 | 1:5000 | I | 1,0 | 191 --- 49 | 668 --- 243 | 868 --- 356 |
| 29 | 1:5000 | II | 1,0 | 369 --- 86 | 1061 ---- 288 | 1379 ---- 566 |
| 30 | 1:5000 | III | 1,0 | 801 --- 196 | 1762 ---- 608 | 2290 ---- 939 |
| 31 | 1:5000 | I | 2,0 | 163 --- 47 | - | - |
| 32 | 1:5000 | II | 2,0 | 304 --- 86 | - | - |
| 33 | 1:5000 | III | 2,0 | 599 --- 173 | - | - |
| 34 | 1:5000 | I | 5,0 | 144 --- 47 | - | - |
| 35 | 1:5000 | II | 5,0 | 270 --- 78 | - | - |
| 36 | 1:5000 | III | 5,0 | 565 --- 173 | - | - |
| 37 | 1:10000 | I | 0,5 | 151 --- 26 | - | - |
| 38 | 1:10000 | II | 0,5 | 297 --- 44 | - | - |
| 39 | 1:10000 | III | 0,5 | 689 --- 100 | - | - |
| 40 | 1:10000 | I | 1,0 | 121 --- 26 | 424 --- 129 | 551 --- 226 |
| 41 | 1:10000 | II | 1,0 | 234 --- 44 | 673 --- 218 | 875 --- 359 |
| 42 | 1:10000 | III | 1,0 | 520 --- | 1144 ---- | 1487 ---- |

| | | | | 100 | 310 | 609 |
|----|---------|-----|-----|------------------|-----|-----|
| 43 | 1:10000 | I | 2,0 | 97 -- 24 | - | - |
| 44 | 1:10000 | II | 2,0 | 195 --- 41 | - | - |
| 45 | 1:10000 | III | 2,0 | 443 --- 92 | - | - |
| 46 | 1:10000 | I | 5,0 | 88 -- 22 | - | - |
| 47 | 1:10000 | II | 5,0 | 175 --- 37 | - | - |
| 48 | 1:10000 | III | 5,0 | 400 --- 83 | - | - |

Примечания. 1. Стоимость работ по составлению инженерно-топографических планов в масштабе 1:200 определяется по соответствующим ценам § 1 - 6 с применением коэффициента 2.

2. Стоимость работ по составлению инженерно-топографических планов в масштабе 1:500 при высоте сечения рельефа 0,1 м определяется по соответствующим ценам § 1 - 3 с применением коэффициента 1,2.

3. Стоимость комплекса работ по обновлению инженерно-топографических планов определяется по соответствующим ценам таблицы с применением коэффициента 0,5.

4. Стоимость съемки подземных коммуникаций с помощью приборов поиска (трубокабелеискателя) и составление плана подземных коммуникаций определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов:

- на незастроенных территориях - 1,2;
- на застроенных территориях - 1,55;
- на территориях действующих промышленных предприятий - 1,75

5. К ценам § 1 - 42 применяются следующие коэффициенты:

1,2 - при съемке крупных железнодорожных станций и особо сложных узлов типа Ленинградского, Московского, Челябинского, а также внеклассных аэропортов;

1,3 - при производстве детального обследования колодцев подземных коммуникаций и надземных коммуникаций, с составлением эскизов и разрезов опор и узлов;

1,1 - при составлении обмерных чертежей зданий и сооружений;

6. К ценам на камеральные работы применяются следующие коэффициенты:

1,15 - при нанесении "красных линий" или линий регулирования застройки при создании инженерно-топографических планов застроенной территории;

1,3 - при нанесении "красных линий" или линий регулирования застройки при создании инженерно-топографических планов застроенной территории с предварительным аналитическим расчетом их координат.

4. Стоимость выполнения вертикальной (высотной) съемки на планах горизонтальной съемки определяется по ценам соответствующих параграфов таблицы 9 с применением коэффициентов.

Застроенные территории:

масштаб 1:500 : на полевые работы - 0,40, на камеральные работы - 0,55;

масштаб 1:1000 : на полевые работы - 0,30, на камеральные работы - 0,45;

масштабы 1:2000 - 1:10000 : на полевые работы - 0,25, на камеральные работы - 0,40.

Территории действующих промышленных предприятий:

масштаб 1:500: на полевые работы - 0,30, на камеральные работы - 0,50;

масштабы 1:1000 - 1:10000: на полевые работы - 0,25, на камеральные работы - 0,40.

5. Стоимость работ по созданию планов подеревной съемки с координированием и инструментальным определением высоты каждого дерева и его диаметра определяется по ценам соответствующих параграфов [таблицы 9](#) с применением коэффициента 0,7.

6. Стоимость полевых работ при съемке небольших участков или узких полос (за исключением изысканий трасс линейных сооружений) определяется по ценам [таблицы 9](#) с применением коэффициентов, размеры которых приведены в таблице 10.

Таблица 10

| § | Масштаб съемки | Площадь участка, га | | Ширина полосы (независимо от площади), м |
|---|----------------|---------------------|--------------|--|
| | | Коэффициенты | | |
| | | 1,4 | 1,2 | 1,2 |
| 1 | 1:500 | До 1 | Свыше 1 до 5 | До 70 |
| 2 | 1:1000 | " 5 | " 5 " 25 | " 100 |
| 3 | 1:2000 | " 10 | " 10 " 50 | " 150 |
| 4 | 1:5000 | " 20 | " 20 " 100 | " 300 |
| 5 | 1:10000 | " 100 | " 100 " 500 | " 500 |

7. Стоимость составления инженерно-топографических планов по существующим материалам без выполнения полевых работ определяется применением коэффициента 1,3 к стоимости соответствующих камеральных работ.

8. При создании инженерно-топографических планов путепроводов и эстакад площадь съемки определяется как сумма площади подэстакадного пространства и площадей всех уровней.

Глава 3. Укрупненные базовые цены на комплексные инженерно-геодезические изыскания для строительства линейных сооружений

Общие положения

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для строительства линейных сооружений:

- железные и автомобильные дороги;
- магистральные трубопроводы и подземные инженерные сети водоснабжения, теплофикации, канализации и др.;
- воздушные и подземные кабельные линии электропередачи и связи;
- магистральные и межхозяйственные каналы и коллекторы;
- дамбы обвалования и поверхностные водоводы.

2. Ценами настоящей главы учтены расходы на выполнение следующих работ:

- съемка пересечений;
- геодезическая привязка трасс к пунктам опорной геодезической сети, расположенных на расстоянии до 500 м от оси трассы;
- изготовление и установка временных знаков закрепления оси трассы (углов поворота,

створных знаков и др.);

- съемка подземных коммуникаций приборами поиска (трубокабелеискателем) на участках пересечений;

- горизонтальная съемка полосы местности вдоль трасс в масштабах 1:5000 - 1:10000.

3. Ценами таблиц настоящей главы, кроме затрат на выполнение работ, оговоренных в **Общих указаниях** Справочника и **Общих положениях** части, не учтены затраты на выполнение:

- инженерно-гидрографических работ;

- изысканий для проектирования противоэрозионных мероприятий;

- изысканий для строительства мостовых переходов длиной свыше 100 м, регуляционных и выправительных сооружений на реках, берегоукрепительных сооружений и др.;

- составление планов железнодорожных станций и узлов, производственных объектов и сооружений на них;

- закрепление трассы выносными знаками;

- топографических съемок отдельных площадок в масштабах 1:500 - 1:2000, расположенных вне полосы трассирования (жилые поселки, ремонтные и строительные базы, месторождения строительных материалов и др.);

- обследования участков поймы и русла рек.

4. При длине трасс до 10 км к ценам на полевые работы в зависимости от длины трассы применяются следующие коэффициенты:

1,5 - при длине трассы до 1 км;

1,2 - то же свыше 1 до 5 км;

1,1 - " " 5 до 10 км.

5. Длина трассы определяется как сумма протяженности трассы по основному направлению и длины конкурирующих вариантов, изыскания по которым выполняются в полном объеме.

6. При проектировании в одном коридоре нескольких трасс различных линейных сооружений общая стоимость изысканий определяется как сумма полной стоимости изысканий наиболее трудоемкого объекта и стоимости изысканий остальных видов линейных сооружений (независимо от их количества), определяемой по соответствующим таблицам настоящей части Справочника с применением коэффициента 0,6.

7. Цены на комплексные инженерно-геодезические изыскания трасс линейных сооружений даны для категорий сложности производства работ, приведенных в таблице 11.

Таблица 11

| Факторы | Категория сложности | | |
|--------------|---|--|--|
| | I | II | III |
| Рельеф | Равнинная местность со спокойным рельефом, частично расчлененная балками и оврагами или всхолмленная местность с отдельными сопками. Поймы рек со старицами и протоками | Холмистая и предгорная местность. Горные плато. Поймы рек с большим количеством стариц и проток. Долины горных рек | Горная и высокогорная местность с крутизной склонов 15 градусов и более. Узкие долины горных рек (ущелья, прижимы, оползни и т.п.) |
| Залесенность | Местность открытая или залесенная до 20% | Местность с рельефом I категории сложности, залесенная до 70%. Местность с рельефом II категории | Местность с рельефом I категории сложности - полностью залесенная. То же, II категории, залесенная до 70%. |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | сложности, залесенная до 20 % | То же, III категории, залесенная до 50% |
| Заболоченность, тундра | Болота легкопроходимые открытые или заросшие до 20 % | Болота легкопроходимые заросшие или болота средней проходимости, заросшие до 50%. Плавни. Тундра незаболоченная | Болота труднопроходимые заросшие. Мари. Тундра заболоченная или лесотундра с большим количеством проток |
| Полупустыни и пустыни | Ровные и мелкобугристые пески. Бугристые и грядовые закрепленные пески | Бугристые и грядовые незакрепленные пески | Барханы. Дюны |
| Застроенность | Застроенные территории с плотностью застройки до 30 %. Улицы и проезды с небольшим движением транспорта. Небольшие промышленные и строительные площадки. Территории сельских населенных пунктов с правильной или редкой застройкой (хуторского типа) | Застроенные территории с плотностью застройки свыше 30 до 60%. Улицы и проезды с интенсивным движением транспорта. Большие промышленные и строительные площадки с развитой сетью коммуникаций и интенсивным движением транспорта. Территории сельских населенных пунктов со сложной планировкой, с густой бессистемной застройкой | Большие города с пригородными зонами с плотностью застройки свыше 60%. Городские магистрали с весьма интенсивным движением транспорта. Крупные промышленные районы и строительные площадки со сложной сетью коммуникаций и весьма интенсивным движением транспорта. Санитарно-курортные зоны |
| Дорожная сеть. См. примечание 2 | Дорожная сеть хорошо развита. Передвижение колесного транспорта местами затруднено | Передвижение колесного транспорта возможно только по отдельным направлениям. На отдельных участках необходимо применять гусеничный транспорт | Передвижение колесного транспорта невозможно. Необходимо применять гусеничный или вьючный транспорт. Возможно передвижение по рекам |
| Пересечения с существующими коммуникациями | Одно пересечение на 1 км проектируемой трассы с железной, автомобильной дорогами, трубопроводом или ВЛ 35-1150 кВ, магистральной линией связи и до 5 пересечений с другими линейными сооружениями | Количество пересечений 2 - 3 на 1 км трассы с железной, автомобильной дорогами, трубопроводом или ВЛ 35 - 1150 кВ, магистральной линией связи и свыше 5 до 8 пересечений с другими линейными сооружениями | Свыше трех пересечений на 1 км трассы с железной, автомобильной дорогами, трубопроводом или ВЛ 35-1150 кВ, магистральной линией связи и свыше 8 пересечений с другими линейными сооружениями |

Примечания. 1. Категория сложности определяется для отдельных участков трассы по

наиболее неблагоприятному признаку, характеризующему сложность трассировочных работ.

2. Признак "Дорожная сеть" является вспомогательным. Если категория сложности по характеристике дорожной сети и трудности передвижения в районе трассы превышает категорию, установленную по основному признаку с учетом поправки на залесенность, то применяется средняя категория.

8. При необходимости выполнения (по заданию заказчика) сплошной топографической съемки масштаба 1:500 - 1:2000 полосы местности вдоль трассы стоимость этих работ определяется дополнительно по ценам таблицы 9 с применением коэффициента 0.7.

Инженерно-геодезические изыскания трасс линейных сооружений

1. Цены на инженерно-геодезические изыскания трасс железных и автомобильных дорог I - V технических категорий даны в зависимости от категорий сложности производства работ, приведенных в таблице 11.

2. Ценами таблицы, кроме затрат, указанных в [пункте 3](#) Общих положений части 1 в [пункте 3](#) настоящей главы Справочника, не учтены расходы на выполнение:

- изысканий для строительства устройств автоматики, телемеханики и связи на железных дорогах;

- топографической съемки М 1:500 - 1:2000 участков для проектирования сложных развязок автодорог площадью более 6 га.

3. Цены на инженерно-геодезические изыскания трасс железных и автомобильных дорог приведены в [таблице 12](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление программы изысканий; камеральное трассирование вариантов трасс железных и автомобильных дорог; рекогносцировочное обследование на местности намеченных вариантов трасс; комплекс геодезических работ по полевому трассированию выбранного варианта с проложением теодолитного хода по трассе; закрепление временными знаками углов поворота и промежуточных точек; разбивка пикетажа, элементов плана и кривых с выносом характерных точек и пикетов на кривую; зарисовка ситуации и описание условий проложения трассы; нивелирование по оси трассы и поперечникам; геодезическая привязка трассы к пунктам опорной сети; съемка пересечений, узких полос и отдельных небольших участков со сложным рельефом (косогоры, овраги и т.п.) в масштабах 1:500 - 1:2000; составление плана трассы с нанесением ситуации, границ угодий и выпиской пикетных значений элементов кривых; составление продольного профиля трассы и профилей поперечников с подсчетом рабочих высот; подготовка и выпуск отчетных материалов.

Таблица 12

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|---------------|----------------|
| | | I | II | III |
| 1 | Изыскания новых железных и автомобильных дорог: I и II технических категорий | 16114 | 27375 | 61304 |
| | | ----- 6375 | ----- 8667 | ----- 15239 |
| 2 | III и IV технических категорий; подъездные и лесовозные железные дороги | 15053 | 25902 | 59743 |
| | | ----- 5895 | ----- 8196 | ----- 14517 |
| 3 | автомобильные дороги V технической категории | 13122 | 22844 | 50474 |
| | | ----- | ----- | ----- |

| | | | | |
|--|--|------|------|-------|
| | | 5143 | 7156 | 12169 |
|--|--|------|------|-------|

Примечание. Стоимость изысканий временных автомобильных дорог определяется по ценам § 3 с применением коэффициента 0,6.

4. Цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных трубопроводов и их ответвлений за исключением участков, прокладываемых через морские акватории, крупные реки шириной более 100 м и водохранилища, даны для категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#).

5. Цены на изыскания трасс магистральных трубопроводов приведены в [таблице 13](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление программы изысканий; камеральное трассирование вариантов трасс магистрального трубопровода по картам и планам; рекогносцировочное обследование намеченных вариантов трассы трубопровода; предварительные изыскания конкурентоспособных вариантов трассы и окончательные изыскания (полевое трассирование) выбранного варианта трассы трубопровода; закрепление временными знаками углов поворота, створных точек и мест переходов через препятствия; геодезическая привязка положения трассы к пунктам опорной геодезической сети; проложение теодолитных ходов по трассе с разбивкой и закреплением пикетажа; нивелирование по пикетажу трассы и контрольные измерения; съемка пересечений, узких полос и отдельных небольших участков со сложным рельефом (косогоры, овраги и т.п.) в масштабе 1:500 - 1:2000; горизонтальная съемка в масштабе 1:5000 - 1:10000 полосы местности в пределах зоны влияния трубопровода; обследование дорожной сети в районе проложения трубопровода; вычисление координат и высот точек трассы; составление плана и продольного профиля трассы, профилей переходов через препятствия и различных ведомостей; подготовка и выпуск отчетных материалов.

Таблица 13

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|-------|-------|
| | | I | II | III |
| 1 | Изыскания трасс магистральных трубопроводов | 5790 | 12076 | 23432 |
| | | ---- | ----- | ----- |
| | | 3302 | 5327 | 8036 |

Примечания. 1. При одновременных изысканиях нескольких параллельных ниток трубопровода стоимость каждой из последующих ниток определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,4.

2. Стоимость изысканий каждой из дополнительных ниток трубопровода, прокладываемых в существующем "коридоре" (при наличии материалов топографо-геодезических изысканий на участок существующего "коридора"), определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,5.

3. Ценами таблицы не учтены и определяются дополнительно по соответствующим таблицам Справочника расходы на съемку и нивелирование существующих автомобильных и железных дорог (в том числе внутривоздушных).

6. Цены на изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях даны для категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#).

7. Цены на изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях приведены в [таблице 14](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление программы изысканий; анализ имеющихся

картографических материалов и данных по подземным и надземным сетям коммуникаций; камеральное трассирование вариантов трассы; рекогносцировочное обследование на местности намеченных вариантов трассы (включая места их вводов и выходов); топографическая съемка в масштабе 1:2000 в полосе шириной до 50 м; окончательные изыскания выбранного варианта с уточнением на планах и в натуре направления прохождения трассы; трассирование оси подземного сооружения с закреплением временными знаками углов поворота, мест пересечений и створных точек; линейная привязка точек трассы к постоянным предметам ситуации; разбивка пикетажа через 20 м; нивелирование по пикетажу; съемка участков пересечений в масштабе 1:500; вычисление координат, высот и пикетных значений всех закрепленных точек трассы с составлением каталога; составление плана, продольного профиля трассы и профилей пересечений; подготовка и выпуск отчетных материалов.

Таблица 14

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|---------------|----------------|
| | | I | II | III |
| 1 | Изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях | 9798 | 14238 | 22062 |
| | | ----- 5684 | ----- 8697 | ----- 12446 |

Примечания. 1. Стоимость изысканий трасс подземных инженерных сетей вне застроенной территории определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,65.

2. Стоимость изысканий трасс подземных инженерных сетей на территории крупных городов определяется по цене для III категории сложности с применением следующих коэффициентов:

1,2 - при количестве пересечений с существующими коммуникациями на 1 км трассы свыше 50 до 120.

1,4 - при количестве пересечений с существующими коммуникациями на 1 км трассы свыше 120.

3. Стоимость изысканий трасс подземных инженерных сетей с детальным описанием и эскизированием подземных и надземных существующих и проектируемых коммуникаций определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 1,3.

8. Цены на изыскания трасс воздушных и подземных кабельных линий электропередачи и связи установлены в зависимости от типа линии (воздушная или подземная кабельная), напряжения линий электропередачи 0,4 - 1150 кВ и категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#).

9. Цены на изыскания трасс воздушных (ВЛ) и подземных кабельных линий электропередачи напряжением 0,4 - 1150 кВ и линий связи приведены в таблице 15 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление программы изысканий; камеральное трассирование вариантов трассы; рекогносцировочное обследование на местности намеченных вариантов трассы с уточнением положения углов поворота и переходов через реки шириной до 100 м и другие препятствия; предварительные изыскания трасс ВЛ 35 - 1150 кВ, подземных кабельных линий электропередачи 35 - 220 кВ и кабельных линий связи на сложных участках; окончательные изыскания (полевое трассирование) выбранного варианта трассы с определением на местности и закреплением временными знаками углов поворота и створных точек; геодезическая привязка трассы к пунктам опорной геодезической сети или ориентирным пунктам; проложение теодолитного хода по оси трассы с разбивкой пикетажа и поперечников; определение высот всех

закрепленных и плюсовых точек на оси трассы и поперечниках; съемка участков пересечений и ситуации в полосе трассы; съемка в масштабах 1:500 - 1:2000 отдельных небольших участков со сложным рельефом (косогоры, овраги и т.п.) и узких полос в стесненных местах (на подходах трасс к подстанциям); составление плана и профиля трассы и профилей поперечников, различных схем, ведомостей, таблиц, каталогов; подготовка и выпуск отчетных материалов.

Таблица 15

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|---------------|---------------|
| | | I | II | III |
| 1 | Изыскания линий электропередачи и связи Воздушные линии электропередачи 0,4 - 20 кВ | 1918 | 4106 | 7760 |
| | | ----- 882 | ----- 1984 | ----- 3679 |
| 2 | То же, 35 - 110 " | 3440 | 7075 | 12624 |
| | | ----- 1599 | ----- 3410 | ----- 6435 |
| 3 | " 220 - 500 " | 3833 | 7922 | 14251 |
| | | ----- 1734 | ----- 3924 | ----- 7179 |
| 4 | " 750 - 1150 " | 3838 | 10095 | 15970 |
| | | ----- 1812 | ----- 5074 | ----- 8389 |
| 5 | Воздушные магистральные линии связи | 2619 | 5099 | 9283 |
| | | ----- 1140 | ----- 2431 | ----- 4463 |
| 6 | Подземные кабельные линии: электропередачи 0,4 - 20 кВ и связи | 4146 | 7913 | 13867 |
| | | ----- 2273 | ----- 4889 | ----- 8508 |
| 7 | электропередачи 35 - 220 кВ | 4700 | 10853 | 14266 |
| | | ----- 2507 | ----- 6048 | ----- 8892 |

Примечание. При одновременных изысканиях нескольких параллельных линий электропередачи и связи стоимость изысканий каждой из последующих линий определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,4.

10. Цены на изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов, коллекторов даны для категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#).

11. Цены на изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов, коллекторов приведены в [таблице 16](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление программы изысканий; рекогносцировка трассы с определением местоположения и закреплением временными знаками точек трассы на местности; выполнение комплекса геодезических работ по сгущению пунктов съемочной планово-высотной геодезической сети; закрепление высотной основы реперами; проложение теодолитного хода по закрепленной оси трассы с разбивкой пикетажа, элементов кривых и поперечников; определение высот точек оси и поперечников; съемка полосы вдоль трассы в масштабе 1:2000; вычисление координат и высот закрепленных

точек трассы и точек поперечников; составление плана трассы с нанесением пикетажа, элементов кривых и ситуации, продольного профиля трассы и профилей поперечников; подготовка и выпуск отчетных материалов.

Таблица 16

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|---------------|----------------|
| | | I | II | III |
| 1 | Изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов и коллекторов | 9517 | 17024 | 31658 |
| | | ----- 3467 | ----- 6442 | ----- 12303 |

12. Цены на изыскания трасс дамб обвалования и поверхностных водоводов даны для категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#).

13. Цены на изыскания трасс дамб обвалования и поверхностных водоводов приведены в таблице 17 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление программы изысканий; изучение проекта трассы по картам и планам; рекогносцировочное обследование трассы на местности для выбора оптимального варианта направления трассы и мест перехода через препятствия с установкой опознавательных знаков; подготовка проекта выноса трассы в натуру; сгущение пунктов съемочной геодезической сети; трассирование оси дамбы обвалования или водовода; закрепление временными знаками точек трассы; разбивка пикетажа и элементов кривых; определение высот всех закрепленных и плюсовых точек по оси трассы; съемка полосы трассы в масштабе 1:2000 на сложных участках; вычисление координат и высот точек; составление плана трассы с нанесением пикетажа, элементов кривых и ситуации, продольного профиля; подготовка и выпуск отчетных материалов.

Таблица 17

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|---------------|---------------|
| | | I | II | III |
| 1 | Изыскания трасс дамб обвалования и водопроводов | 6598 | 11899 | 22726 |
| | | ----- 2463 | ----- 4622 | ----- 8690 |

ЧАСТЬ II. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЫ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ

Общие положения

1. В настоящей части приведены базовые цены (далее Цены) на следующие виды инженерно-геодезических работ:

- специальные съемки;
- съемка существующих линейных сооружений;
- съемка, нивелирование и описание подземных и надземных сооружений;
- разные работы;
- картографические и камеральные работы.

2. Ценами таблиц настоящей части, кроме работ, оговоренных в **Общих указаниях** Справочника, не учтены и определяются дополнительно по соответствующим таблицам Справочника расходы на:

- составление программы работ;
- составление технического отчета.

Глава 4. Специальные съемки

1. В настоящей главе приведены базовые цены на специальные съемки, выполняемые вне комплекса работ, приведенных в **части I** Справочника:

- наземную фототопографическую (фототеодолитную) съемку;
- горизонтальную теодолитную съемку.

2. Цены на наземную фототопографическую (фототеодолитную) съемку в масштабах 1:500 - 1:10000, выполняемую в горных районах с большой крутизной склонов или при исследованиях по решению специальных инженерных задач, даны для следующих категорий сложности природных условий.

I категория

Местность всхолмленная с крупными формами рельефа или горная с крутизной склонов до 20° и относительными превышениями до 300 м; залесенная или застроенная до 10%; съемка проводится на отстояниях до 8 дм в масштабе плана.

II категория

Местность горная или высокогорная со сложным рельефом с крутизной склонов свыше 20° до 30° и разностью превышений свыше 300 до 500 м, застроенная или залесенная свыше 10 до 25%; съемка проводится при отстояниях до 5 дм в масштабе плана; передвижение возможно без применения альпинистской техники.

III категория

Местность горная и высокогорная с весьма сложным рельефом, с крутизной склонов св. 30° до 45° и относительными превышениями свыше 500 м, со значительным количеством скальных участков, каменистых осыпей или ледников; застроенная или залесенная свыше 25%; съемка проводится при отстояниях до 2 дм в масштабе плана; передвижение возможно частично с применением альпинистской техники.

3. Цены на наземную фототопографическую (фототеодолитную) съемку приведены в таблице 18, учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: рекогносцировка участка съемки; выбор и закрепление фотостанций, базисов и контрольных пунктов; проведение геодезических работ по определению планового и высотного положения фотостанций и контрольных пунктов; фотографирование местности и фотолaborаторные работы; опознавание контрольных пунктов, дешифрирование контуров и досъемка "мертвых пространств"; проверка и оформление полевых журналов.

Камеральные работы: вычисление координат и высот фотостанций и контрольных пунктов; подготовка основ и снимков, ориентирование стереопар на приборе, рисовка рельефа и контуров, корректура плана, изготовление копии, оформление журналов обработки стереопар и заполнение формуляра.

Таблица 18

Измеритель - 1 га

| § | Наименование работы | Высота | Категория сложности |
|---|---------------------|--------|---------------------|
|---|---------------------|--------|---------------------|

| | | сечения рельефа, м | I | II | III |
|---|---------|--------------------------|--------------------|---|----------------------|
| | | | 1 | Наземная фототопографическая съемка с составлением плана в масштабе: 1:500 | 1 |
| 2 | 1:1000 | 1 | 378 ---- 291 | 605 ---- 422 | 1240 ----- 678 |
| 3 | 1:2000 | 2 | 204 --- 96 | 272 --- 125 | 600 --- 207 |
| 4 | 1:5000 | 5 | 66 -- 27 | 96 -- 36 | 222 --- 58 |
| 5 | 1:10000 | 5 | 24 -- 10 | 34 -- 13 | 67 -- 18 |

Примечания. 1. При составлении оригинала плана в масштабах 1:500 и 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5 м, в масштабе 1:2000 - через 1 м и в масштабе 1:5000 - через 2 м к ценам на камеральные работы применяется коэффициент 1,2.

2. При наземной фототопографической съемке в масштабе 1:500 глубоких и узких ущелий с крутизной склонов свыше 45°, где съемка производится несколькими ярусами, или при съемке небольших участков площадью до 10 га, где количество фотостанций из расчета на 1 км² превышает 70 (или 200 стереопар), стоимость работ определяется по ценам таблицы 19.

Таблица 19

| § | Наименование работы | Измеритель | Цена |
|---|--------------------------|---------------|------|
| 1 | Полевые съемочные работы | 1 фотостанция | 4530 |
| 2 | Камеральная обработка | 1 стереопара | 930 |

4. Цены на горизонтальную теодолитную съемку контуров с составлением ситуационных планов даны для следующих категорий сложности.

I категория

Контурные гидрографической и дорожной сети, сельскохозяйственных угодий, лесных урочищ, балок, оврагов и др. в степных и лесостепных районах.

II категория

а) контуры, перечисленные для I категории в местности, сильно расчлененной овражно-балочной сетью;

б) контуры садов, огородов, виноградников и плантаций технических культур в местности с

равнинным рельефом;

в) контуры полей и лесов в горных районах;

г) контуры в поймах рек с наличием протоков, стариц и рукавов, озер и болот, заболоченных участков;

д) контуры планировки и застройки на территории промышленных и строительных площадок с небольшой застроенностью и небольшим количеством подъездных путей и других коммуникаций или котлованов, карьеров, отвалов и др.;

е) контуры планировки и застройки в сельских населенных пунктах, небольших городах и поселках с правильной планировкой и небольшим количеством садов, ягодников и др.

III категория

а) контуры садов, огородов, плантаций технических культур и др. в горной местности и в районах орошаемого земледелия;

б) контуры в поймах рек с большим количеством протоков, стариц и рукавов, мелких озер, заболоченных и заросших участков;

в) контуры планировки и застройки на территориях промышленных и строительных площадок с большой застроенностью, большим количеством подъездных путей и других коммуникаций или карьеров, отвалов, терриконов и др.;

г) контуры планировки и застройки в сельских населенных пунктах и в небольших городах с рассредоточенной застройкой среди садов, огородов и плантаций или в горной местности.

5. Цены на горизонтальную теодолитную съемку приведены в таблице 20 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: рекогносцировка участка; создание плановой съемочной сети с закреплением точек; вычисление координат; детальная съемка контуров (в том числе выходов подземных и оснований надземных сооружений); ведение журнала и абриса съемки; составление плана; сводка рамок; проверка и оформление полевых журналов; корректура плана; составление схемы плановой сети.

Камеральные работы: составление и вычерчивание окончательных сводок по рамкам; изготовление копий плана; корректура копий; составление каталога координат; вычерчивание схемы плановой сети.

Таблица 20

| § | Наименование работы | Измеритель | Категория сложности | | |
|---|---|-------------------|---------------------|------|------|
| | | | I | II | III |
| 1 | Горизонтальная теодолитная съемка с составлением ситуационного плана в масштабе: 1:500 | 1 га | 300 | 541 | 1103 |
| | | | --- | --- | ---- |
| | | | 107 | 139 | 223 |
| 2 | 1:1000 | 1 га | 140 | 251 | 508 |
| | | | --- | --- | --- |
| | | | 32 | 44 | 80 |
| 3 | 1:2000 | 1 га | 62 | 123 | 261 |
| | | | --- | --- | --- |
| | | | 8,3 | 14 | 29 |
| 4 | 1:5000 | 1 км ² | 2779 | 4962 | 9710 |
| | | | ---- | ---- | ---- |
| | | | 238 | 293 | 508 |

| | | | | | |
|---|---------|-------|---------------------|----------------------|----------------------|
| 5 | 1:10000 | 1 км2 | 1392 ----- 83 | 2666 ----- 114 | 5061 ----- 207 |
|---|---------|-------|---------------------|----------------------|----------------------|

Примечание. Стоимость работ по съемке подземных сооружений (за исключением их выходов) ценами настоящей таблицы не учтена и определяется дополнительно по ценам соответствующих таблиц.

Глава 5. Съемка существующих линейных сооружений

1. В настоящей главе приведены базовые цены на выполнение отдельных видов геодезических работ, выполняемых вне комплекса изысканий по отдельному заданию заказчика:

- съемка и нивелирование участков земляного полотна железных дорог;
- съемка полотна железных дорог для расстановки опор контактной сети при электрификации;
- съемка контактных сетей электрофицированных железных дорог;
- съемка полотна автомобильных дорог;
- съемка внутризаводских железных и автомобильных дорог;
- съемка и нивелирование земляного полотна подходов к мостам и регуляционным сооружениям;
- съемка и нивелирование речных выправительных сооружений и береговых укреплений;
- съемка ВЛ 0,4-1150 кВ, воздушных линий связи и радио, подземных кабельных линий электропередачи и кабельных линий связи;
- детальная съемка ВЛ 35-500 кВ;
- съемка пересечений железных и автомобильных дорог с существующими линейными сооружениями;
- съемка пересечений трубопроводов с существующими линейными сооружениями.

2. Цены на съемку и нивелирование железных и автомобильных дорог предусматривают расходы по выполнению работ на действующих дорогах с интенсивностью движения до 12 пар поездов в сутки или до 20 автомобилей в 1 час в дневное время суток. При большей интенсивности движения к ценам на полевые работы [таблиц 22 - 25, 27, 29 - 31](#) применяются коэффициенты, приведенные в таблице 21.

Таблица 21

| § | Железные дороги | | Автомобильные дороги | |
|---|---------------------------|-------------|---|-------------|
| | Число пар поездов в сутки | Коэффициент | Число автомобилей в 1 час (в дневное время суток) | Коэффициент |
| 1 | св. 13 до 25 | 1,1 | св. 20 до 50 | 1,1 |
| 2 | " 25 " 50 | 1,2 | " 50 " 100 | 1,3 |
| 3 | " 50 " 75 | 1,4 | " 100 " 200 | 1,5 |
| 4 | " 75 " 100 | 1,7 | " 200 " 300 | 1,7 |
| 5 | св. 100 | 2 | св. 300 | 2 |

3. Цены на съемку плана, профиля и элементов земляного полотна железных дорог на перегонах даны для следующих категорий сложности.

I категория

Местность равнинная, слабо пересеченная; протяженность кривых менее 30%; количество поперечников на 1 км до 12; протяженность насыпей и выемок более 6 м не превышает 10%.

II категория

Местность равнинная, сильно пересеченная или холмистая, протяженность кривых от 30 до 60%, количество поперечников на 1 км свыше 12 до 20; протяженность насыпей и выемок более 6 м составляет свыше 10 до 20%.

III категория

Местность горная; протяженность кривых более 60%; количество поперечников на 1 км более 20, протяженность насыпей и выемок более 6 м превышает 20%.

4. Цены на съемку плана, профиля и элементов земляного полотна железных дорог на перегонах приведены в таблице 22 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: измерение длины по оси пути и разбивка пикетажа через 20 м на шейке рельса одного пути с разметкой кривых; ведение пикетажного журнала с зарисовкой ситуации в полосе отвода; инструментальная съемка плана пути с закреплением базиса съемки в пределах кривых; замер междупутья и ширины земляного полотна на кривых через 20 м, нивелирование по пикетам и плюсам всех путей с привязкой к реперам; контрольные промеры пикетажа и нивелирование по связующим точкам, инструментальная разбивка и нивелирование поперечных профилей земляного полотна по пикетам и плюсам длиной до 50 м в каждую сторону.

Камеральные работы: составление и вычерчивание продольного профиля пути и поперечных профилей земляного полотна (без проектных данных и данных о грунтах и балласте), составление ведомостей съемки плана пути, построение угловых диаграмм и графический подбор и расчет кривых, составление ведомости реперов; вычерчивание продольного профиля и профилей поперечников с изготовлением копий.

Таблица 22

Измеритель - 1 км полнота дороги

| § | Количество главных путей на общем земляном полотне | Категория сложности | | |
|---|--|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | I | II | III |
| 1 | 1 | 2870 ----- 183 | 4520 ----- 266 | 7192 ----- 376 |
| 2 | 2 | 3445 ----- 186 | 5370 ----- 274 | 8470 ----- 379 |
| 3 | 3 | 3760 ----- 195 | 5886 ----- 280 | 9503 ----- 406 |
| 4 | 4 | 4116 ----- 201 | 6533 ----- 292 | 10035 ----- 458 |

Примечания. 1. Стоимость съемки и нивелирования участков с главными путями, расположенными на отдельном земляном полотне, определяется отдельно для каждого участка.

2. Ценами таблицы не учтены расходы по плановой съемке путевых устройств автоблокировки и контактной сети.

5. Цены на съемку и нивелирование поперечных профилей земляного полотна применяются вне комплекса работ по съемке существующих железных дорог, цены на которую приведены в [таблице 22](#).

6. Цены на съемку и нивелирование поперечных профилей земляного полотна приведены в таблице 23 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: инструментальная разбивка, закрепление, измерение и нивелирование поперечников с полной обработкой журналов; составление и вычерчивание профилей поперечников (без проектных данных и данных о грунтах и балласте).

Таблица 23

Измеритель - 1 поперечник

| § | Общая длина поперечного профиля, м | Высота насыпи или глубина выемки, м | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|-------------|----------|
| | | до 4 | св. 4 до 12 | свыше 12 |
| 1 | до 60 | 113 | 158 | 217 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 6,6 | 7,5 | 8,5 |
| 2 | св. 60 до 100 | 134 | 189 | 258 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 7,6 | 8,6 | 11 |
| 3 | " 100 " 200 | 177 | 241 | 344 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 10 | 12 | 14 |
| 4 | " 200 " 300 | 195 | 283 | 402 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 12 | 13 | 16 |

Примечание. При съемке и нивелировании поперечных профилей по ИСО (мосты, трубы, путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, надземные пересечения железных дорог) стоимость работ определяется по ценам настоящей таблицы с коэффициентом 1,5.

7. Цены на съемку участков индивидуального проектирования земляного полотна существующих железных дорог при их реконструкции или расширении даны для следующих категорий сложности.

I категория

Высота насыпей или глубина выемок до 6 м; верховые пучины высотой до 50 мм; поверхностные сплывы откосов насыпей и выемок или мелкие осыпи с откосов скальных выемок.

II категория

Высота насыпей или глубина выемок свыше 6 м; насыпи на пойме, на болотах с наклонным минеральным дном или на слабых основаниях с участками значительных просадок земляного полотна; участки косогоров с крупными раздробленными скальными массивами или с мелкими подвижными осыпями и оползнями; склоны с вывалами отдельных глыб или периодическими

незначительными обвалами грунта.

III категория

Насыпи на косогорах круче 1:3; пойменные насыпи в сложных инженерно-геологических и гидрогеологических условиях: глубокие сплывы откосов выемок и насыпей или сдвиги и расползание насыпей; коренные пучины; очень крутые косогоры с крупными скальными выходами раздробленных пород с большим количеством неустойчивых блоков и глыб; крупные обвалы и оползни или мощные подвижные осыпи щебня и глыб.

8. Цены на съемку участков индивидуального проектирования земляного полотна при реконструкции или расширении существующих железных дорог приведены в таблице 24 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: осмотр участка работ с зарисовкой водоотводных сооружений и определением поперечных сечений канав с привязкой к пикетажу линии; разбивка пикетажа по оси водоотводных канав с определением продольных уклонов нивелированием; съемка поперечных профилей земляного полотна; тахеометрическая съемка прилегающей территории в полосе шириной по 100 м в каждую сторону от оси пути с составлением плана участка в масштабе 1:500 или 1:1000.

Камеральные работы: составление поперечных профилей земляного полотна и сечений водоотводов в масштабе 1:100, ведомостей водоотводов и продольных профилей водоотводов, вычерчивание плана участка, поперечных профилей земляного полотна, сечений водоотводов и продольных профилей водоотводных канав.

Таблица 24

Измеритель - 100 м полотна дороги

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|------------------|--------------------|
| | | I | II | III |
| 1 | Съемка участков индивидуального проектирования земляного полотна существующих железных дорог | 542 --- 23 | 875 --- 60 | 1470 ---- 96 |

9. Цены на съемку полотна железных дорог для расстановки опор контактной сети при электрификации железных дорог даны для следующих категорий сложности.

I категория

Железнодорожная линия проходит в равнинной местности; протяженность кривых участков пути до 30%; высота насыпей или глубина выемок до 3 м.

II категория

Железнодорожная линия проходит по пересеченной местности; протяженность кривых участков пути свыше 30 до 50%; высота насыпей или глубина выемок свыше 3 до 7 м.

III категория

Железнодорожная линия проходит в горной местности или по застроенной территории; протяженность кривых участков пути свыше 50%; высота насыпей или глубина выемок свыше 7 м.

10. Цены на съемку полотна железных дорог для расстановки опор контактной сети при электрификации железных дорог приведены в таблице 25 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: разбивка пикетажа по оси существующего пути с привязкой всех путевых знаков и сооружений в пределах земляного полотна, а также пересекаемых ВЛ, ЛС (с определением габаритов подвески проводов), автомобильных дорог и др.; разбивка и нивелирование поперечников длиной до 30 м в каждую сторону; съемка территории, прилегающей к полотну железной дороги, для выявления мест, открытых и защищенных от ветра, с определением высоты насаждений; ведение абриса и составление ведомостей, планов, профилей.

Таблица 25

Измеритель - 1 км полотна дороги

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|-----|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Съемка полотна железной дороги для расстановки опор контактной сети при электрификации железных дорог | 593 | 814 | 1234 |
| | | --- | --- | ---- |
| | | 22 | 28 | 36 |

11. Цены на съемку контактных сетей электрифицированных железных дорог даны для категорий сложности, предусмотренных пунктом 3 настоящей главы, приведены в таблице 26 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: разбивка пикетажа по оси существующего пути с ведением абриса, привязкой опор контактной сети, анкерных устройств и других сооружений в пределах земляного полотна, а также пересекаемых и параллельных ВЛ и ЛС (с определением габаритов подвески проводов), автомобильных дорог и др.; измерение пролетов и зигзагов контактной сети с составлением эскизов опор, ведомостей и исполнительных чертежей.

Таблица 26

Измеритель - 1 км контактной сети

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|-----|-----|
| | | I | II | III |
| 1 | Съемка контактных сетей на перегонах при количестве главных путей: 1 | 382 | 433 | 575 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 23 | 27 | 33 |
| 2 | 2 | 271 | 324 | 459 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 18 | 22 | 27 |
| 3 | 3 | 205 | 245 | 344 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 14 | 18 | 22 |

Примечание. Стоимость съемки контактной сети участков с главными путями, расположенных на отдельном полотне, определяется для каждого участка отдельно.

12. Цены на съемку земляного полотна существующих автомобильных дорог для их

реконструкции даны для следующих категорий сложности.

I категория

- а) дорога проходит в открытой равнинной местности вне населенных пунктов, имеет прямолинейный план и ровный профиль;
- б) высота насыпей и глубина выемок до 1 м с открытой придорожной полосой;
- в) местность открытая с крутизной склонов от 1:10 до 1:3.

II категория

- а) дорога проходит по пересеченной местности вне населенных пунктов (или через населенные пункты сельского и поселкового типа в слабопересеченной местности); максимальный продольный уклон дороги на ряде участков выше заданного; на большинстве кривых требуется увеличить радиусы;
- б) высота насыпей и глубина выемок свыше 1 до 3 м с заросшей придорожной полосой или с высотой откосов свыше 3 до 7 м с открытой придорожной полосой;
- в) местность открытая с крутизной склонов свыше 1:3 или залесенная (без подлеска или с редким кустарником) при крутизне склонов от 1:10 до 1:3.

III категория

- а) дорога проходит через любые населенные пункты в горной местности (или через населенные пункты городского типа на любой местности); технические показатели дороги существенно отличаются от заданных на реконструкцию;
 - б) высота насыпей и глубина выемок свыше 3 до 7 м с заросшей придорожной полосой или с высотой откосов свыше 7 м и протяженностью таких откосов более 20%;
 - в) местность, заросшая густым лесом с подлеском (тайга), с крутизной склонов свыше 1:3.
- Примечание. Категория сложности определяется для отдельных участков трассы но наиболее неблагоприятному признаку, характеризующему сложность съемочных работ.

13. Цены на съемку земляного полотна существующих автомобильных дорог для их реконструкции приведены в таблице 27 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: рекогносцировка и вешение линий, определение положения вершин углов с их измерением, определение радиусов кривых дороги и назначение новых с вычислением элементов кривой; закрепление углов поворота дороги столбами и характерных точек кольями; разбивка пикетажа с контрольным промером линий и зарисовкой ситуации, разбивка кривых (с выносом пикетов и плюсов на кривую) и поперечников в обе стороны от оси дороги; нивелирование по оси дороги и поперечникам; обработка полевой документации.

Камеральные работы: составление плана дороги, продольного и поперечных профилей с показанием линии земли и корректура плана и профилей; вычерчивание плана дороги, продольного профиля и профилей поперечников с изготовлением копий.

Таблица 27

Измеритель – 1 км дороги

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|----|-----|
| | | I | II | III |
| | Съемка земляного полотна автомобильных дорог III технической категории при количестве поперечников на | | | |

| | | | | |
|---|--------------------|--------------|---------------|---------------|
| 1 | 1 км дороги: 10 | 1936 | 3593 | 7360 |
| | | ----- 365 | ----- 515 | ----- 846 |
| 2 | 20 | 2567 | 4240 | 8692 |
| | | ----- 534 | ----- 753 | ----- 1118 |
| 3 | 50 | 4370 | 6294 | 12584 |
| | | ----- 877 | ----- 1178 | ----- 2133 |

Примечания. 1. При изысканиях на автомобильных дорогах I технической категории к ценам применяется коэффициент 2; II технической категории - 1,2; IV и V категорий - 0,85; на временных дорогах - 0,5.

2. При длине кривых более 500 м или наличии клотоидных кривых, а также при количестве углов поворота на 1 км дороги в горной местности более 10 к ценам применяется коэффициент 1,1.

3. Ценами таблицы не учтены расходы на съемку пересечений существующих линейных сооружений, стоимость этих работ определяется дополнительно по ценам [таблицы 34](#).

4. Ценами не предусмотрены расходы по съемкам надземных и подземных коммуникаций, обследованию состояния искусственных сооружений и полотна проезжей части автодорог, стоимость которых определяется дополнительно по ценам соответствующих таблиц Справочника.

14. Цены на съемку внутризаводских железных дорог приведены в таблице 28 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: проложение теодолитного хода по оси пути с закреплением углов поворота; разбивка пикетажа с привязкой путевых знаков; определение типов и марок стрелочных переводов и пикетажного значения их центров; съемка плана путей и кривых с определением радиусов и элементов кривых; зарисовка ситуации; двойное нивелирование по головке рельсов; привязка путей и стрелочных переводов к геодезическим знакам на территории предприятия; съемка и привязка к осям железнодорожных путей опор надземных сооружений и выходов подземных коммуникаций (находящихся в полосе по 10 м в каждую сторону от пути) и съемка поперечников в характерных местах.

Камеральные работы: составление плана, продольного профиля основного пути и поперечных профилей; определение элементов плана; составление ведомостей координат и высот, экспликации путей и стрелочных переводов; изготовление копий отчетных материалов.

Таблица 28

Измеритель - 1 км железной дороги

| § | Наименование работы | Протяженность кривых, %, или число стрелочных переводов на 1 км железной дороги | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------|--------------|
| | | до 20%; | св. 20 до 40; | свыше 40; |
| | | до 3 | св. 3 до 5 | свыше 5 |
| 1 | Съемка внутризаводских железных дорог | 2332 | 3079 | 4912 |
| | | ----- 242 | ----- 278 | ----- 376 |

Примечания. 1. При числе маневровых подач в сутки более 6-ти к ценам на полевые работы применяются следующие коэффициенты:

1,1 - при числе маневровых подач свыше 6 до 18;

Примечания. 1. При выполнении съемки на территории, занятой складами, различными материалами, мусором, отходами, к ценам применяется коэффициент 1,2.

2. Ценами не предусмотрены расходы по съемкам надземных и подземных коммуникаций, обследованию состояния искусственных сооружений и проезжей части автодорог, стоимость которых определяется дополнительно по ценам соответствующих таблиц Справочника.

17. Цены на съемку и нивелирование земляного полотна подходов к мостам и регуляционным сооружениям (струенаправляющих и заградительных дамб, траверс) приведены в таблице 30 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: рекогносцировка участка; съемка и нивелирование продольного профиля земляного полотна и регуляционных сооружений; разбивка и съемка поперечных профилей; обработка полевых материалов с составлением продольных и поперечных профилей, различных ведомостей и описанием технического состояния сооружения.

Таблица 30

Измеритель - 1 км сооружения

| § | Наименование работ | Цена |
|---|--|--------------|
| 1 | Съемка и нивелирование земляного полотна подходов к мосту и регуляционных сооружений при высоте насыпи, м: до 6 | 4438 |
| | | ----- 526 |
| 2 | св. 6 до 12 | 6018 |
| | | ----- 709 |
| 3 | свыше 12 | 7976 |
| | | ----- 932 |

18. Цены на съемку и нивелирование речных выправительных сооружений и береговых укреплений приведены в таблице 31 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: рекогносцировка участка; проложение теодолитного хода с разбивкой пикетажа по оси сооружения; съемка и нивелирование продольного профиля оси и поперечных профилей через 50 м с промером глубин в прибрежной полосе шириной до 100 м; обработка полевых материалов, составление продольных и поперечных профилей и схемы их расположения на плане сооружения, описание технического состояния сооружения.

Таблица 31

Измеритель - 1 км оси сооружения

| § | Наименование работ | Цена |
|---|--|--------------|
| 1 | Съемка и нивелирование речных выправительных сооружений и береговых укреплений | 7849 |
| | | ----- 916 |

19. Цены на съемку ВЛ 0,4-1150 кВ, воздушных линий связи и радио, подземных кабельных линий электропередачи и кабельных линий связи даны для категорий сложности, приведенных в

таблице 11 Справочника.

20. Цены на съемку ВЛ 0,4-1150 кВ, воздушных линий связи и радио, подземных кабельных линий электропередачи и кабельных линий связи приведены в таблице 32 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Визуальная съемка линии (§ 1)

Установление направления, класса линии и адреса организации, эксплуатирующей линию; визуальная съемка линии с привязкой к местным предметам; составление эскизов опор с указанием количества проводов, материала опор и мест, где линия убирается в кабель; описание линии; нанесение линии на карты и планы; составление плана зоны влияния ВЛ и необходимых ведомостей; оформление материалов с изготовлением копий.

Инструментальная съемка линии (§ 2)

Установление направления, класса линии и адреса организации, эксплуатирующей линию; проложение тахеометрического хода вдоль линии с закреплением точек хода; инструментальная съемка линии; составление эскизов опор с указанием количества проводов, материала опор и мест, где линия убирается в кабель; описание линии; нанесение линии на карты и планы; составление плана зоны влияния ВЛ и необходимых ведомостей; оформление материалов и изготовление копий.

Описание линии (§ 3)

Осмотр линии в натуре; установление направления и класса линии; составление эскизов опор с указанием количества проводов, материала опор и мест, где линия убирается в кабель; составление описания линий и ведомостей; оформление материалов и изготовление копий.

Таблица 32

Измеритель - 1 км линии

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|-------------------------------|---------------------|-----|-----|
| | | I | II | III |
| 1 | Визуальная съемка линии | 55 | 95 | 166 |
| | | --- | -- | --- |
| | | 8,9 | 16 | 19 |
| 2 | Инструментальная съемка линии | 240 | 313 | 454 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 33 | 62 | 93 |
| 3 | Описание линии | 14 | 23 | 51 |

Примечания. 1. Цены § 3 применяются только при определении стоимости описания линии, нанесенной на топографические карты или планы.

2. Стоимость отыскания подземных кабельных линий с применением трубокабелеискателя или вскрытия шурфами ценами настоящей таблицы не учтена и определяется дополнительно по ценам соответствующих таблиц Справочника.

3. При параллельном расположении нескольких ВЛ или линий связи в полосе шириной до 100 м к ценам настоящей таблицы для каждой второй и последующей линий применяется коэффициент 0,7.

21. Цены на детальную съемку ВЛ 35-500 кВ в целях переустройства линий даны для категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#) Справочника.

22. Цены на детальную съемку ВЛ 35-500 кВ для переустройства линий приведены в [таблице 33](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: рекогносцировка линии; проложение тахеометрического хода вдоль линии; определение положения центров опор; нивелирование продольного профиля оси линии; разбивка и съемка поперечников; инструментальная съемка ситуации в масштабе 1:5000 в полосе шириной 40 м с составлением абриса в полосе шириной до 100 м; определение высоты опор и точек подвески верхнего и нижнего проводов в каждом пролете; составление эскизов всех типов опор.

Камеральные работы: вычисление координат и высот точек тахеометрического хода, высот центров опор и промежуточных точек; составление плана, ведомости высот, продольного профиля и профилей-поперечников; составление ведомостей прямых и углов, пересекаемых угودий и сооружений; составление описания линии; оформление материалов и изготовление копий.

Таблица 33

Измеритель - 1 км линии

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|-----|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Детальная съемка ВЛ 35-500 кВ для переустройства линии | 441 | 918 | 1592 |
| | | --- | --- | ---- |
| | | 188 | 242 | 393 |

23. Цены на съемку пересечений проектируемых железных и автомобильных дорог с существующими линейными сооружениями (дорогами, трубопроводами, воздушными и подземными кабельными линиями электропередачи и связи и др.) даны для категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#) Справочника.

24. Цены на съемку пересечений проектируемых железных и автомобильных дорог с существующими линейными сооружениями (дорогами, трубопроводами, воздушными и подземными кабельными линиями электропередачи и связи и др.) приведены в [таблице 34](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: рекогносцировка участка, измерение угла пересечения и углов поворота линий коммуникаций; измерение линий с разбивкой пикетажа по пересекаемым коммуникациям; описание опор и колодцев; нивелирование профиля по осям линий пересекаемых коммуникаций; инструментальное определение высот подвески нижнего и верхнего проводов в точке пересечения и у опор; измерение температуры воздуха; составление эскизов опор и подвески.

Камеральные работы: составление плана и профиля по линиям коммуникаций с указанием места положения опор, оси пересечения и высот подвески проводов; нанесение на профиль характеристик грунтов; вычерчивание плана пересечения в масштабе 1:2000, продольного и поперечного профилей с изготовлением копий отчетных материалов.

Таблица 34

Измеритель - 1 пересечение

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Съемка пересечений проектируемых дорог с существующими линейными сооружениями: железными и автомобильными | 907 | 1191 | 1613 |

| | | | | |
|---|---|------|------|------|
| | дорогами | --- | ---- | ---- |
| | | 36 | 66 | 102 |
| 2 | ВЛ 0,4-20 кВ, линиями связи и контактными сетями | 535 | 766 | 1140 |
| | | --- | --- | ---- |
| | | 19 | 21 | 30 |
| 3 | ВЛ 35-330 кВ | 1141 | 1518 | 2635 |
| | | ---- | ---- | ---- |
| | | 86 | 100 | 130 |
| 4 | ВЛ 500-1150 кВ | 1289 | 2070 | 3757 |
| | | ---- | ---- | ---- |
| | | 90 | 127 | 206 |
| 5 | подземными коммуникациями (кабельными силовыми линиями, линиями связи, газопроводами, водопроводами и нефтепроводами) | 698 | 935 | 1265 |
| | | --- | --- | ---- |
| | | 18 | 31 | 48 |

Примечания. 1. Ценами учтены расходы по отысканию подземных прокладок трубокабелеискателем и обследованию прокладок, вскрытых шурфами или канавами. Стоимость вскрытия подземных коммуникаций шурфами и канавами ценами § 5 не учтена и определяется дополнительно.

2. Стоимость съёмки охраняемого действующего железнодорожного переезда определяется по ценам § 1 с применением коэффициента 1,2.

3. Ценами § 2 - 4 предусматриваются расходы по съёмке пересечений с ВЛ и ЛС в пределах пяти пролетов, при съёмке в пределах трех пролетов к ценам § 2 - 4 применяется коэффициент 0,8.

4. При инструментальном определении высоты подвески среднего провода в точке пересечения и у опор к ценам § 2 - 4 применяется коэффициент 1,05.

25. Цены на съёмку пересечений проектируемых трубопроводов и ВЛ с существующими дорогами, воздушными и подземными кабельными линиями электропередачи и связи, магистральными трубопроводами и др. даны для категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#) Справочника.

26. Цены на съёмку пересечений проектируемых трубопроводов и ВЛ с существующими дорогами, воздушными и подземными кабельными линиями электропередачи и связи, магистральными трубопроводами и др. приведены в таблице 35 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: рекогносцировка участка работ и выявление владельцев пересекаемых линий, определение вида подземных коммуникаций; горизонтальная съёмка пересечения в масштабе 1:2000 в полосе шириной до 100 м; измерение углов пересечения, расстояния от оси трассы до ближайших опор воздушных линий электропередачи и линий связи или пикетных и километровых столбов железных и автомобильных дорог; описание с зарисовкой опор, подвески проводов, грозозащитного троса и колодцев; определение высот основания опор, точек пересечений и подвески нижнего и верхнего проводов (в точке пересечения и на смежных опорах), головок рельсов, полотна, бровок и кюветов дороги и в характерных точках рельефа, а также выходов подземных коммуникаций, дна колодцев и прокладок в них; измерение температуры воздуха, составление эскизов опор, подвески проводов и троса; определение вида, направления и глубины заложения подземных коммуникаций трубокабелеискателем.

Камеральные работы: составление плана пересечений, профилей трассы и пересекаемой линии, эскизов и ведомости пересечений с корректурой: изготовление копий материалов.

Измеритель - 1 пересечение

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|-----|-----|
| | | I | II | III |
| 1 | Съемка пересечений проектируемых трубопроводов и ВЛ с существующими линейными сооружениями: железными и автомобильными дорогами | 415 | 550 | 763 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 57 | 85 | 163 |
| 2 | ВЛ 0,4-20 кВ, линиями связи и контактными сетями | 291 | 364 | 452 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 78 | 84 | 112 |
| 3 | ВЛ 35-330 кВ | 361 | 483 | 633 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 96 | 105 | 141 |
| 4 | ВЛ 500-1150 кВ | 421 | 603 | 845 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 99 | 135 | 151 |
| 5 | подземными коммуникациями (кабельными силовыми линиями, линиями связи, газопроводами, водопроводами и нефтепродуктопроводами) | 477 | 660 | 884 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 33 | 60 | 90 |

Примечания. 1. Стоимость съемки пролетов, примыкающих к пересекаемому пролету, определяется по ценам § 2 - 4 с применением коэффициента 0,7.

2. Стоимость съемки пересечения многоколейной железной дорогой определяется по ценам § 1 с применением следующих коэффициентов:

1,1 - при наличии двух путей;

1,2 - при наличии трех путей и более.

3. Стоимость съемки пересечений с ВЛ 110-1150 кВ с горизонтальным расположением проводов определяется по ценам § 3 и 4 с применением коэффициента 1,3.

27. Цены на планово-высотную съемку тоннелей (транспортных и гидротехнических) и подземных пешеходных переходов даны для следующих категорий сложности выполнения работ.

I категория

Готовый тоннель высотой до 5 м несложной конфигурации и подземные переходы при отсутствии помех со стороны строительных работ.

II категория

а) готовый тоннель высотой свыше 5 до 9 м несложной конфигурации при отсутствии помех со стороны строительных работ;

б) тоннель высотой до 5 м несложной конфигурации и подземные переходы при наличии помех со стороны строительных работ;

в) тоннель высотой до 5 м сложной конфигурации при отсутствии помех со стороны строительных работ.

III категория

а) готовый тоннель высотой свыше 5 до 9 м сложной конфигурации при наличии помех со стороны строительных работ;

б) тоннель и станция метрополитена, находящиеся в эксплуатации.

28. Цены на планово-высотную съемку тоннелей (транспортных и гидротехнических) и подземных пешеходных переходов приведены в таблице 36 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: рекогносцировка участка съемки, определение положения оси тоннеля с пунктов подземной полигонометрии, разбивка пикетажа по оси тоннеля, инструментальная разбивка поперечников, плановая съемка тоннеля, нивелирование лотка и свода тоннеля, съемка поперечных сечений тоннеля.

Камеральные работы: проверка и обработка полевых журналов, составление плана и продольного профиля тоннеля, составление поперечных сечений внутреннего очертания тоннеля, подготовка и выпуск необходимых отчетных материалов (схема измерений, каталог координат и высот, чертежи сечений, планы, профили и т.п.).

Таблица 36

Измеритель – 1 м тоннеля (сечение)

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|----|-----|
| | | I | II | III |
| 1 | Планово-высотная съемка тоннелей и пешеходных переходов | 48 | 97 | 195 |
| | | -- | -- | --- |
| | | 31 | 35 | 40 |

Примечание. При работах в тоннелях и помещениях с вредными условиями (загазованность, обводненность, высокие температуры, вибрация, капеж и др.) к ценам на полевые работы применяется коэффициент 1,25.

Глава 6. Съемка, нивелирование и описание подземных и надземных сооружений

1. В настоящей главе приведены базовые цены на выполнение отдельных видов геодезических работ, выполняемых вне комплекса изысканий по отдельному заданию заказчика.

2. Цены на съемку и нивелирование подземных и надземных сооружений даны в зависимости от количества колодцев, шурфов, выпусков, опор, узлов, примыканий и вводов, приходящихся на 1 га территории, приведены в таблице 37 и предусматривают расходы на выполнение следующих работ.

Съемка подземных и надземных сооружений (§ 1, 2)

Изготовление рабочей копии плана; рекогносцировка участка; отыскание колодцев, вводов, выпусков, шурфов, подземных сооружений, опор, примыканий, точек, надземных сооружений с привязкой их линейными промерами к постоянным предметам местности или точкам съемочных ходов; съемка вводов в дома с составлением абриса привязок; оформление рабочей копии плана.

Нивелирование подземных и надземных сооружений (§ 3, 4)

Изготовление рабочей копии плана; рекогносцировка участка, отыскание колодцев, вводов, выпусков, шурфов; техническое нивелирование элементов подземных сооружений: крышки

колодца, всех прокладок в колодце, дна колодца, поверхности земли у колодца; техническое нивелирование надземных сооружений: опор, столбов, поверхности земли в точках измерения высоты подвеса воздушных прокладок (трубопроводов, кабелей, проводов и др.); привязка ходов технического нивелирования к исходным реперам; оформление полевых журналов и абриса; составление схемы и увязка нивелирных ходов; вычисление высот точек с контролем.

Таблица 37

Измеритель – 1 колодец, шурф, выпуск, ввод, опора, узел, примыкание, точка

| § | Наименование работ | Количество колодцев, шурфов, выпусков, опор узлов, примыканий на 1 га участка | | |
|---|--|---|-------------|----------|
| | | 20 и более | от 10 до 19 | менее 10 |
| 1 | Съемка сооружений: подземных | 36 | 54 | 81 |
| 2 | надземных | 32 | 50 | 74 |
| 3 | Нивелирование сооружений: подземных | 49 | 70 | 103 |
| 4 | надземных | 40 | 57 | 81 |

Примечания. 1. Стоимость работ по созданию планово-высотной съемочной основы ценами настоящей таблицы не учтена и определяется по ценам соответствующих таблиц Справочника.

2. При съемке кабельных силовых линий, выполняемых с отключением их от питающей сети, к ценам применяется коэффициент 1,2.

3. При съемке и нивелировании подземных и надземных сооружений на проезжей части с интенсивным движением транспорта к ценам применяется коэффициент 1,25.

4. При нивелировании крышек колодцев без их открывания и закрывания к ценам § 3 применяется коэффициент 0,5.

5. При съемке и нивелировании подземных коммуникаций с помощью приборов поиска (трубокабелеискателей) стоимость работ определяется дополнительно по ценам таблицы 40.

3. Цены на составление описания подземных и надземных сооружений даны для категорий сложности, определяемой по таблице 38 в зависимости от количества колодцев (шурфов, узлов, опор и др.), приходящихся на 1 га территории, а также глубины колодцев (шурфов) или высоты надземных сооружений.

Таблица 38

| § | Количество объектов описания на 1 га территории | Категория сложности при глубине колодцев или высоте надземных сооружений, м | | |
|---|---|---|------------|------------|
| | | до 2 | св. 2 до 4 | св. 4 до 6 |
| 1 | 20 и более | I | II | III |
| 2 | 19 - 10 | II | II | III |
| 3 | Менее 10 | III | III | III |

4. Цены на составление описания подземных и надземных сооружений приведены в [таблице 39](#) и предусматривают расходы на выполнение следующих работ.

Составление описания подземных сооружений (§ 1)

Отыскание, открывание и закрывание колодцев, определение назначения всех входящих и проходящих труб, их диаметра и материала; схематическая зарисовка расположения и взаимосвязи прокладок подземных коммуникаций; составление пояснительных надписей на копии плана или схемы.

Составление описания надземных сооружений (§ 1)

Определение материала опоры, а также диаметра и материала труб, кабелей, проводов и их направлений к опорам и зданиям; составление схематического чертежа опоры и взаимосвязи коммуникаций с пояснительными надписями на копии плана.

Составление описания подземных сооружений, вскрытых шурфами (§ 2)

Зарисовка контура шурфа с определением его размеров; описание грунта; определение диаметра и материала труб, количества кабелей и зарисовка расположения их в шурфе с плановой привязкой к стенкам шурфа; составление схематического плана и характерных разрезов с показанием размеров; определение направлений коммуникаций и их примыканий к соседним колодцам.

Таблица 39

| § | Наименование работ | Измеритель | Категория сложности | | |
|---|--|------------------------|---------------------|----|-----|
| | | | I | II | III |
| 1 | Составление описания: подземных и надземных сооружений | 1 колодец, узел, опора | 38 | 46 | 64 |
| 2 | электрокабелей, кабелей связи, водопровода, канализации и других трубопроводов, вскрытых шурфами | 1 шурф | 44 | 56 | 72 |

Примечания. 1. При глубине колодцев (шурфов) или высоте опор свыше 6 м стоимость работы определяется по ценам для III категории сложности с применением коэффициента 1,2.

2. Стоимость проходки шурфов ценами таблицы не учтена и определяется дополнительно.

5. Цены на съемку подземных коммуникаций с помощью трубокabelleискателя даны для следующих категорий сложности выполнения работ.

I категория. Электропомехи отсутствуют.

II категория. Наличие слабых электропомех.

III категория. Наличие существенных электропомех.

6. Цены на съемку подземных коммуникаций с помощью трубокabelleискателя приведены в таблице 40 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: выявление с представителями эксплуатирующих организаций мест начала, конца и предполагаемого положения подземных

коммуникаций; зачистка контактов, устройство заземления, подключение генератора, прослушивание сигналов вдоль трассы коммуникаций с отметкой точек ее оси и определением глубины заложения; съемка намеченных по трассе точек с зарисовкой трассы и привязок на копии плана или абриса.

Таблица 40

| § | Наименование работ | Измеритель | Цена |
|---|--|--------------------------|------|
| 1 | Съемка подземных коммуникаций с помощью трубокабелеискателя при категории сложности выполнения работ: I | 1 точка | 71 |
| 2 | II | то же | 115 |
| 3 | III | " | 153 |
| 4 | То же, в отдельных узлах при количестве выходов подземных прокладок в одном узле: 1 | 1 узел, колодец, шурф | 76 |
| 5 | 2 | то же | 113 |
| 6 | 3 | " | 168 |
| 7 | 4 | " | 250 |
| 8 | 5 и более | " | 371 |

Примечания. 1. При съемке кабельных силовых линий, выполняемой с отключением их от питающей сети, к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 1,2.

2. При определении только глубины заложения подземных коммуникаций к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 0,6.

7. Цены на съемку и нивелирование общих коллекторов и проходных каналов даны для следующих категорий сложности выполнения работ.

I категория

Коллектор без ответвлений и карманов, насыщенность прокладками малая; вход и выход на дневную поверхность свободен; помех со стороны строительных работ нет.

II категория

Коллектор с одним уходом, небольшим количеством карманов и большим количеством прокладок; выход на дневную поверхность затруднен; помехи со стороны строительных работ незначительны.

III категория

Коллектор с переменным сечением, большим количеством уходов и карманов, полностью заполнен прокладками, в том числе пересекающимися коллектор; имеются перепады по высоте;

существенные помехи со стороны строительных работ.

8. Цены на съемку и нивелирование общих коллекторов и проходных каналов приведены в таблице 41 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: проложение теодолитного хода по оси коллектора; съемка плана коллектора и поперечных сечений; нивелирование лотка, прокладок и потолка коллектора; определение диаметра, назначения и материала труб, а также количества проходящих кабелей с зарисовкой расположения их в коллекторе и плановой привязкой к стенкам коллектора; составление схематического плана и характерных разрезов с показанием размеров и пояснительными надписями.

Таблица 41

Измеритель – 10 м коллектора

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|-----|-----|
| | | I | II | III |
| 1 | Съемка и нивелирование общих коллекторов и проходных каналов | 134 | 183 | 251 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 19 | 24 | 30 |

Примечания. 1. Стоимость планово-высотной привязки ценами настоящей таблицы не учтена и определяется дополнительно по ценам [таблицы 47](#).

2. Ценами предусмотрены условия выполнения работы в сухом коллекторе при нормальной температуре. При наличии сильного капежа или высокой температуры, мешающих нормальному проведению работ, к ценам на полевые работы применяется коэффициент 1,2.

9. Цены на составление детального описания и эскизирования колодцев подземных сооружений и опор надземных сооружений даны для категорий сложности, приведенных в таблице 42, в зависимости от количества труб в колодцах или в узле связи надземных сооружений, а также глубины колодцев или высоты опор надземных сооружений.

Таблица 42

| § | Количество прокладок в колодцах или на опорах надземных сооружений | Категории сложности при глубине колодцев или высоте опор надземных сооружений, м | | |
|---|--|--|------------|---------|
| | | до 2 | св. 2 до 5 | свыше 5 |
| 1 | в колодце: до 2 | I | II | II |
| 2 | св. 3 до 5 | II | II | III |
| 3 | свыше 5 | II | III | III |
| 4 | на опорах: до 3 | I | II | II |
| 5 | св. 3 до 8 | II | II | III |
| 6 | свыше 8 | II | III | III |

10. Цены на составление детального описания и эскизирования колодцев подземных сооружений и опор надземных сооружений приведены в [таблице 43](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

**Составление детального описания
и эскизирования подземных сооружений**

Открывание и закрывание крышки колодца; обмер, детальное описание и эскизирование колодца и находящихся в нем прокладок, фасонных частей, их материалов и примыканий входящих, выходящих труб и кабелей; вынос на поверхность и закрепление центра пересечения прокладок для последующего координирования; установление мест вводов в здания и сооружения и выпусков из них; составление и вычерчивание детальных эскизов не менее чем в двух проекциях с указанием размеров колодца, диаметра труб, количества кабелей и положения осей прокладок; копирование эскиза.

**Составление детального описания
и эскизирования надземных сооружений**

Зарисовка плана разреза узла (опоры) с показом всех труб, кабелей, проводов, примыканий к зданиям и сооружениям; определение назначения коммуникаций, напряжения электросетей; описание состояния, техническая характеристика сетей и опор; составление и вычерчивание детальных эскизов опоры (узла) не менее чем в двух проекциях (или в косоугольной проекции) с указанием всех необходимых размеров опор, диаметра труб и положения осей прокладок; копирование эскиза.

Таблица 43

Измеритель - 1 колодец, узел (опора)

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|-----|-----|
| | | I | II | III |
| 1 | Составление детального описания и эскизирования колодцев подземных сооружений и узлов (опор) надземных сооружений | 119 | 168 | 238 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 23 | 23 | 23 |

Примечания. 1. При количестве фасонных частей в подземном сооружении 7 (и более) категория сложности повышается на одну ступень, а к ценам III категории применяется коэффициент 1,1.

2. Ценами предусмотрены расходы по детальному обследованию и описанию колодцев простой конструкции: типовых смотровых и контрольных. Стоимость обследования и описания колодцев сложной конструкции (колодцев специального назначения, перепадных нестандартных камер и др.) определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 1,2.

3. Ценами детального описания надземных сооружений предусмотрены расходы по обследованию этих сооружений на столбовых опорах. Стоимость обследования и детального описания надземных сооружений на опорах других типов определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов:

- 1,1 - при обследовании сооружений на опорах из простых ферм;
- 1,2 - то же, на сложных металлических и железобетонных опорах;
- 1,3 - то же, на эстакадах.

Глава 7. Разные геодезические работы

1. В настоящей главе приведены базовые цены на:

- снесение на землю координат центра пункта триангуляции, установленного на здании, и

передачу координат и дирекционного угла с поверхности земли на горизонт подземных работ;

- изготовление и установку геодезических знаков;
- проложение геодезических ходов;
- плановую и высотную привязку отдельных точек;
- разбивку и нивелирование геофизических профилей;
- разбивку поперечников и определение длины недоступных линий;
- определение истинного азимута;
- отыскание и обозначение на местности трассы существующего трубопровода, рекогносцировочное обследование автомобильных дорог, выбор маршрута безрельсовой транспортировки тяжеловесного оборудования;
- гидролого-морфологическое обследование участков;
- обследование условий водоотвода;
- исследование покрытий автодорог;
- таксацию лесонасаждений;
- производство рубки просек и визирок;
- сбор сведений по инвентаризации жилых и нежилых строений.

2. Цены на снесение на землю координат центра пункта плановой геодезической сети, установленного на здании (сооружении), даны для следующих категорий сложности выполнения измерений:

I категория

- а) улицы городов, поселков со слабым движением транспорта и пешеходов;
- б) дороги с движением транспорта средней интенсивности;
- в) промышленные и строительные площадки с застройкой небольшой плотности, незначительным количеством инженерных сооружений, котлованов, со слабым движением транспорта.

II категория

- а) улицы городов с движением транспорта и пешеходов средней интенсивности;
- б) дороги с интенсивным движением транспорта;
- в) промышленные и строительные площадки с застройкой средней плотности, средним количеством котлованов, отвалов, с движением транспорта средней интенсивности.

III категория

- а) улицы городов с интенсивным движением транспорта и пешеходов;
- б) магистральные дороги с весьма интенсивным движением транспорта;
- в) промышленные и строительные площадки с плотной застройкой, большим количеством инженерных сооружений, котлованов, отвалов, с интенсивным движением транспорта.

3. Цены по снесению на землю координат центра пункта плановой геодезической сети, установленного на здании (сооружении), приведены в таблице 44 и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: выбор оптимальной схемы снесения координат, рекогносцировка базисов и закрепление их концов временными знаками с привязкой к местным предметам; измерение углов и базисов с оформлением формуляров.

Камеральные работы: вычисление длин базисов; уравнивание и вычисление координат снесенных центров с составлением схемы и каталога снесенных центров.

Таблица 44

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | I | II | III |
| 1 | Снесение координат центра пункта с измерением базисов и углов при числе базисов: 2 | 1736 ----- 320 | 1982 ----- 320 | 2402 ----- 320 |
| 2 | 3 | 2520 ----- 457 | 2905 ----- 457 | 3489 ----- 457 |

Примечание. Стоимость закрепления снесенного центра и концов базиса постоянными знаками ценами настоящей таблицы не учтена и определяется дополнительно по ценам [таблицы 46](#).

4. Цены на передачу координат и дирекционного угла (ориентировки) с поверхности земли на горизонт подземных работ приведены в таблице 45 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: осмотр ствола шахты; установка лебедки; подвешивание отвесов; измерение расстояний между отвесами наверху и в шахте; измерение расстояний от угломерных инструментов до отвесов на поверхности и в шахте; измерение углов на поверхности и в шахте на примычные направления и на отвесы; повторное измерение на поверхности и в шахте линий между отвесами и между инструментами и отвесами; вычисление ориентирования с передачей дирекционных углов и координат на основные подземные сети с контролем решения треугольников; обработка полевых журналов и составление ведомости ориентировки.

Таблица 45

Измеритель - 1 ориентировка (передача)

| § | Наименование работы | Цена |
|---|---|----------------------|
| 1 | Передача координат и дирекционного угла с поверхности земли на горизонт подземных работ | 5014 ----- 911 |

5. Цены на изготовление и установку (закладку) геодезических знаков даны для категорий сложности закладки геодезических пунктов ([пункт 2](#) главы 1 Справочника) и следующих категорий сложности местности.

I категория

Степные и лесостепные районы. Проезд возможен везде автотранспортом.

Строительные условия на площадке благоприятные: препятствия для размещения строительного оборудования и материалов отсутствуют.

II категория

а) лесные районы с наличием болот;

б) горные районы с относительными превышениями до 0,5 км; проезд автотранспортом ограничен;

в) застроенные территории сельских районов, пригородные зоны, промышленные и строительные площадки с наличием железных и автомобильных дорог и прочих коммуникаций.

Строительные условия на площадке малоблагоприятные: размещение строительного оборудования и материалов, строительство знака стеснено рельефом местности или близкорасположенными строениями и сооружениями.

III категория

а) высокогорные районы, горные районы с относительными превышениями свыше 0,5 км;

б) таежные районы, тундра, песчаные полупустыни и пустыни;

в) застроенные территории городов, промышленных и строительных площадок с большим количеством коммуникаций.

Строительные условия на площадке неблагоприятные: размещение строительного оборудования и материалов весьма стеснено застройкой или рельефом местности.

6. Цены на изготовление и установку (закладку) геодезических знаков приведены в таблице 46 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: детальная рекогносцировка и выбор места закладки знака; разбуривание отверстий для установки ственных и скальных знаков; рытье шурфа для закладки грунтовых реперов; изготовление формы и арматуры, нарезка труб, приваривание марок; приготовление и заливка бетона в форму; установка грунтового, ственного или скального знака, наружное оформление; составление описания, абриса местоположения знака и общей схемы сети.

Таблица 46

Измеритель - 1 знак

| § | Наименование работы | Категория грунтов | | |
|---|--|-------------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Изготовление и установка знаков: грунтовый репер (железобетонный или трубчатый) при глубине закладки, м: 1,8 | 2039 | 2965 | 4278 |
| 2 | 2,5 | 2466 | 3330 | 5286 |
| 3 | 3,0 | 2830 | 4198 | 6739 |
| 4 | Ственные и скальные марки и реперы | 243 | 1076 | 1277 |
| 5 | Центр полигонометрии 1 и 2 разрядов типа 5 г.р. с установкой на глубину 0,7 м | 323 | 402 | 458 |
| 6 | То же, центра типа 6 г.р. | 395 | 484 | 538 |
| 7 | Предохранительные колпаки (с крышками), устанавливаемые на знаках, находящихся на строительных площадках и застроенных территориях | 92 | 108 | 138 |
| 8 | Ориентирный пункт - деревянный столб с нижним центром с установкой на глубину до 0,8 м | 260 | 389 | 588 |
| 9 | Опознавательный знак - бетонный столб с установкой на глубину до 1 м | 227 | 290 | 432 |

| | | | | |
|----|--|-----|-----|-----|
| 10 | Пункт съемочной сети: деревянный столб, пень (оформленный под столб), трубка на бетоне (на глубину до 0,7 м) | 134 | 213 | 323 |
| 11 | Рабочие пункты: металлические трубки (штыри), дюбель-гвоздь и др. | 30 | 41 | 54 |

Примечания. 1. Цены даны для закладки грунтовых реперов и скальных марок в условиях местности I категории сложности. Стоимость закладки этих знаков на местности II категории сложности определяется по ценам § 1 - 6 с применением коэффициента 1,1, а на местности III категории - коэффициента 1,2.

2. Стоимость закладки грунтовых реперов с рытьем П-образной канавы определяется по ценам § 1 - 3 с применением коэффициента 1,1.

3. При установке на знаках чугунных колпаков с крышками стоимость их изготовления учитывается в сметах дополнительно по фактическим затратам в ценах текущего периода.

7. Цены на проложение планово-высотных геодезических ходов даны для категорий сложности производства измерений, предусмотренных пунктом 2 главы 1 Справочника, и приведены в таблице 47.

Таблица 47

Измеритель - 1 км

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Проложение ходов теодолитных (1:1000 - 1:2000) | 740 | 1074 | 1555 |
| 2 | нивелирования IV класса | 276 | 485 | 814 |
| | | --- | --- | --- |
| | | 35 | 41 | 49 |
| 3 | технического нивелирования | 233 | 362 | 629 |

Примечания. 1. При проложении специальных теодолитных ходов с разбивкой и закреплением пикетажа, а также технического нивелирования по готовому пикетажу к ценам §§ 1 и 3 применяются следующие коэффициенты:

- 1,1 - при пикетаже через 100 м;
- 1,2 - то же 50 ";
- 1,4 - " 20 ".

2. При нивелировании в горных районах (где количество штативов на 1 км хода превышает 35), а также на болотах при забивке кольев для установки более 20% штативов, к ценам III категории §§ 2 и 3 применяется коэффициент 1,3.

8. Цены на плановую и высотную привязку отдельных точек даны для категорий сложности производства измерений, приведенных в пункте 2 главы 1 Справочника.

9. Цены на плановую и высотную привязку отдельных точек приведены в таблице 48 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: рекогносцировка местности с отысканием исходных геодезических пунктов и привязываемых точек; проложение теодолитных ходов и ходов технического нивелирования с плановой и высотной привязкой точек; вычисление координат и высот точек; составление каталога и отчетной схемы привязок.

Измеритель – 1 точка (выработка)

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|-----|-----|
| | | I | II | III |
| 1 | Плановая и высотная привязка при расстоянии между точками (геологическими выработками), м: до 50 | 81 | 111 | 141 |
| 2 | св. 50 до 100 | 96 | 127 | 178 |
| 3 | св. 100 до 200 | 136 | 189 | 294 |
| 4 | " 200 " 350 | 180 | 256 | 391 |

Примечания. 1. Стоимость предварительной разбивки местоположения точек (выработок) определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,5.

2. Стоимость привязки точек (выработок) при расстоянии между ними свыше 350 м определяется по ценам проложения теодолитных и нивелирных ходов, приведенных в [таблице 47](#).

3. В случае только плановой или высотной привязки точек (выработок) стоимость этой работы определяется по ценам настоящей таблицы с применением следующих коэффициентов:

0,8 - при плановой привязке;

0,4 - при высотной привязке.

4. Стоимость определения координат и высот точек лесонасаждений при подеревной съемке определяется по цене § 1 с применением коэффициента 0,4.

5. Стоимость привязки точек в траншеях определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициентов:

1,3 - при глубине траншеи свыше 1,0 до 3,0 м;

1,5 - при глубине траншеи свыше 3,0 м.

10. Цены на планово-высотную привязку отдельных точек на акватории даны для следующих категорий сложности выполнения работ.

I категория

а) неприливное море (озеро, водохранилище);

б) приливное море или река со скоростью течения до 0,7 м/с;

в) берега акватории пологие легкодоступные; высота горизонта воды определяется двумя стоянками нивелира от магистрального нивелирного хода;

г) порты, затопы и каналы со слабым движением или незначительным скоплением судов и плотов на акватории (занято до 25% площади).

II категория

а) приливное море или река со скоростью течения свыше 0,7 м/с до 1,5 м/с;

б) берега акватории пересеченные, заросшие; высота горизонта воды определяется тремя-четырьмя стоянками нивелира от магистрального нивелирного хода;

в) порты, затоны и каналы со средней интенсивностью движения или средним скоплением судов и плотов на акватории (занято свыше 25 до 50% площади).

III категория

- а) приливное море или река со скоростью течения свыше 1,5 м/с;
- б) берега акватории обрывистые, заросшие, без бечевника или заболоченные; высота горизонтов воды определяется пятью-шестью стоянками нивелира или с помощью специальных приспособлений;
- в) порты, затоны и каналы с весьма интенсивным движением или большим скоплением судов и плотов на акватории (занято свыше 50% площади).

11. Цены на плано-высотную привязку отдельных точек на акватории приведены в таблице 49 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: плано-высотная привязка точек обследования или буровых скважин на акватории к готовой плано-высотной сети с установкой буйков и плавучих вех, а также створных знаков на берегу для обозначения положения точек на акватории; обработка полевых журналов с вычислением координат и высот точек обследования; составление и вычерчивание схемы расположения точек привязки с нанесением положения этих точек на существующие планы.

Таблица 49

Измеритель – 1 точка

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Плано-высотная привязка отдельных точек обследования или буровых скважин на акватории при расстоянии от берега, км: до 0,5 | 786 | 1090 | 1415 |
| 2 | св. 0,5 до 1,0 | 943 | 1230 | 1585 |
| 3 | " 1,0 " 3,0 | 1050 | 1360 | 1690 |
| 4 | " 3,0 " 5,0 | 1180 | 1520 | 1870 |

Примечания. 1. Стоимость создания плано-высотной сети определяется по ценам соответствующих таблиц настоящего Справочника.

2. Стоимость предварительной разбивки, а также повторной плано-высотной привязки точек определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,5.

3. Стоимость изготовления плавучих буйков и вех ценами настоящей таблицы не учтена и определяется по фактическим затратам в ценах текущего периода.

12. Цены на разбивку и нивелирование геофизических профилей даны для категорий сложности производства измерений, приведенных в пункте 2 главы 1 Справочника.

13. Цены на разбивку и нивелирование точек геофизических профилей приведены в таблице 50 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: рекогносцировка геофизического профиля с переносом профиля на местность проложением теодолитного хода с закреплением вынесенных в натуру точек кольями; нивелирование профиля и вычисление высот пикетов по профилю; составление профиля и каталога координат и высот точек профиля; составление и вычерчивание отчетной схемы.

Таблица 50

Измеритель - 1 км профиля

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Разбивка и нивелирование геофизического профиля при расстоянии между точками, м: 50 | 1092 | 1473 | 2110 |
| 2 | 100 | 999 | 1329 | 1935 |

14. Цены на разбивку и нивелирование поперечников даны для категорий сложности производства измерений, приведенных в [пункте 2](#) главы 1 Справочника.

15. Цены на разбивку и нивелирование двусторонних поперечников приведены в таблице 51 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: отыскание на местности исходных точек и пикетов магистрального теодолитного хода; разбивка поперечников в обе стороны от магистрали до 100 м с разбивкой и закреплением пикетажа через 20 м при расстоянии между поперечниками до 200 м; техническое нивелирование по пикетажу поперечников с вычислением высот; составление и вычерчивание поперечных профилей и схемы расположения поперечников.

Таблица 51

Измеритель - 1 км поперечников

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Разбивка и техническое нивелирование двусторонних поперечников | 1310 | 1758 | 3105 |

Примечания. 1. Ценами таблицы предусмотрена разбивка и нивелирование поперечников от пикетов имеющегося магистрального теодолитного хода. Стоимость проложения магистрального теодолитного хода определяется по ценам [таблицы 47](#) Справочника.

2. Стоимость разбивки и нивелирования двусторонних поперечников длиной в каждую сторону свыше 100 м определяется по ценам [таблицы 47](#) Справочника.

16. Цены на определение длин недоступных линий приведены в таблице 52 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: рекогносцировка на дневной поверхности исходных пунктов плановой опорной сети и линий, длины которых следует определить; дополнительное, при необходимости, определение координат рабочего пункта; измерение базисной линии, измерение горизонтальных углов на исходных пунктах на концы недоступных линий; обработка журналов измерений углов и линий; вычисление длин недоступных линий; составление каталога координат точек и схемы выполненных измерений.

Таблица 52

Измеритель - 1 линия

| § | Наименование работы | Цена |
|---|---|------|
| | Определение координат концов недоступных линий с вычислением их длины, м: | |

| | | |
|---|--------------|-----|
| 1 | до 10 | 89 |
| 2 | св. 10 до 25 | 117 |
| 3 | " 25 " 50 | 146 |
| 4 | " 50 " 100 | 191 |
| 5 | " 100 " 200 | 232 |
| 6 | свыше 200 | 292 |

Примечание. Стоимость установления длины недоступных линий при подземных работах определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 1,4.

17. Цены на определение истинного азимута по Солнцу и Полярной звезде приведены в таблице 53 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: подготовка приборов и эфемерид к наблюдению; определение азимута и элементов приведения к центру знака; обработка журналов наблюдений и вычисление азимута с оценкой точности измерений.

Таблица 53

Измеритель - 1 азимут

| § | Наименование работы | Цена |
|---|--|------|
| 1 | Определение истинного азимута: по Солнцу и Полярной звезде со средней квадратической ошибкой $m = \pm 0,5 - 1'$ | 721 |
| 2 | по Полярной звезде со средней квадратической ошибкой m не более $\pm 10''$ | 1561 |

18. Цены на отыскание и обозначение на местности трассы существующего трубопровода, рекогносцировочное обследование автомобильных дорог, выбор маршрута безрельсовой транспортировки тяжеловесного оборудования даны для категорий сложности выполнения работ, приведенных в [таблице 11](#) Справочника.

19. Цены на отыскание и обозначение на местности трассы существующего трубопровода, рекогносцировочное обследование автомобильных дорог, выбор маршрута безрельсовой транспортировки тяжеловесного оборудования приведены в [таблице 54](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Отыскание и обозначение на местности трассы
существующих трубопровода, кабельных линий электропередачи,
связи и других подземных сооружений (§ 1)

Рекогносцировка в полосе подземного сооружения, определение на местности трубокабелеискателем местоположения линейного сооружения с обозначением углов поворота и промежуточных точек трассы кольями с окопкой и вехами; привязка точек трассы к контурам местности, нанесение положения трассы на карты и планы; составление отчетной схемы.

Рекогносцировочное обследование автомобильных дорог
(грейдерные, проселочные, лесные и др.) (§ 2)

Обследование дорог с выявлением возможности проезда непосредственно по трассе,

наличия объездов, мостов и съездов на существующие дороги, корректура существующих карт и составление схемы дорог и описание дорожной сети (описание состояния мостов, полотна и покрытия дороги).

Выбор маршрута безрельсовой транспортировки тяжеловесного оборудования кабельных линий электропередачи, связи и других подземных сооружений (§ 3)

Камеральное трассирование вариантов маршрута по картам с выбором оптимального варианта и его рекогносцировка на местности со сбором сведений о грузоподъемности и габаритах имеющихся мостов и эстакад, высоты подвесок проводов и др.; съемка мест пересечений; нанесение маршрута на карты; составление схемы и профиля маршрута.

Таблица 54

| § | Наименование работ | Измеритель | Категория сложности | | |
|---|--|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| | | | I | II | III |
| 1 | Отыскание и обозначение на местности трассы существующих трубопроводов, кабельных линий электропередачи, связи и других подземных сооружений | 1 км трассы | 318 | 514 | 852 |
| 2 | Обследование дорог в районе строительства трубопроводов, линий электропередачи и связи | 1 км дороги | 24 | 56 | 151 |
| 3 | Выбор маршрута безрельсовой транспортировки тяжеловесного оборудования | 1 км маршрута | 279 ---54 | 510 ---122 | 904 ---157 |

Примечание. Стоимость инженерных изысканий для строительства новых дорог и объездов на отдельных участках маршрута ценами настоящей таблицы не учтена и определяется дополнительно по ценам соответствующих таблиц Справочника.

20. Цены на гидролого-морфологическое обследование участков пересечения водных препятствий даны для следующих категорий сложности.

I категория

Поймы рек ровные, открытые или с редким кустарником, или с отдельными старицами. Пойменные болота легкопроходимые. Открытые русла рек шириной до 100 м или многорукавные открытые русла горных рек. Берега рек высотой до 3 м, заросшие до 20%.

II категория

Поймы рек открытые с большим количеством стариц или заросшие до 50%. Пойменные болота средней проходимости. Открытые русла рек шириной до 300 м или многорукавные русла, заросшие до 50%. Узкие долины горных рек. Берега высотой св. 3 до 4 м или заросшие до 50%.

III категория

Поймы рек, заросшие свыше 50%, с многочисленными старицами и поймы таежных рек, полностью заросшие. Пойменные болота труднопроходимые, мари. Открытые русла рек шириной свыше 300 м или заросшие свыше 50% многорукавные русла в широких долинах. Берега рек крутые, высотой более 4 м, обрывистые или осыпные или заросшие более 50%.

21. Цены на гидролого-морфологическое обследование участков пересечения водных препятствий приведены в таблице 55 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: обследование, выполняемое при выборе варианта перехода, а также по трассе выбранного перехода для определения местоположения пойменных опор (определение мест возможных деформаций берегов и поймы, установление уровней высоких вод и льда на пойме, проведение ландшафтного дешифрирования аэроснимков, определение коэффициентов шероховатости на пойме, установление участков с однородной растительностью и морфологическое описание участков поймы в местах возможной установки опор, описание состояния имеющихся сооружений в русле и на пойме, измерение глубины и скорости течения в отдельных точках), составление гидролого-морфологической схемы пойменного участка перехода с гидролого-морфологическим описанием поймы и русла, озер, воронок местного размыва, мест образования заторов и заломов древесины и т.п. с установлением направлений течений и ледохода, зон деформаций русла и проток; составление схемы участка выбора створа перехода.

Таблица 55

Измеритель - 1 км маршрута
обследования на пойме

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | I | II | III |
| 1 | Гидролого-морфологическое обследование характерных участков поймы и русла для выбора створа перехода при ширине зоны обследования до 0,5 км и наличии материалов аэрофотосъемки | 510 --- 157 | 811 --- 236 | 1111 ---- 315 |
| 2 | То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки | 720 --- 79 | 1201 ---- 105 | 1682 ---- 157 |
| 3 | Гидролого-морфологическое обследование по трассе выбранного перехода для определения местоположения пойменных и переходных опор при ширине зоны обследования от 0,5 до 1 км и наличии материалов аэрофотосъемки | 871 --- 157 | 1382 ---- 236 | 1925 ---- 328 |
| 4 | То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки | 1292 ---- 79 | 2193 ---- 131 | 3098 ---- 170 |
| 5 | То же, при ширине зоны обследования св. 1 до 3 км и наличии материалов аэрофотосъемки | 1112 ---- 184 | 1774 ---- 262 | 2496 ---- 394 |
| 6 | То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки | 2434 ---- 92 | 4270 ---- 131 | 6195 ---- 197 |

22. Цены на детальное обследование условий водоотвода на местности с трассированием водоотводных канав даны для категорий сложности выполнения работ, приведенных в [таблице 11](#) Справочника.

23. Цены на детальное обследование условий водоотвода на местности с трассированием водоотводных канав приведены в [таблице 56](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Полевые работы: детальное обследование условий водоотвода на местности и сбор данных для назначения основных проектных мероприятий по водоотводу; трассирование водоотводных канав (выбор и закрепление углов поворота канавы кольями, измерение углов поворота; разбивка пикетажа и закрепление пикетов и плюсов кольями со сторожками); нивелирование по оси канавы; съемка поперечников по 20 м в обе стороны от оси канавы с набором высот характерных точек; ведение полевых журналов; обработка полевых материалов.

Камеральные работы: составление плана, продольного профиля водоотводной канавы и профилей поперечников; вычерчивание плана, продольного профиля канавы и профилей поперечников.

Таблица 56

Измеритель – 1 км водоотводных канав

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Детальное обследование условий водоотвода и трассирование водоотводных канав | 392 | 1070 | 2675 |
| | | --- | ---- | ---- |
| | | 146 | 212 | 339 |

24. Цены на исследование покрытий и оснований существующих автомобильных дорог приведены в [таблице 57](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ: сбор материалов и данных, характеризующих конструктивные размеры, типы, материалы и техническое состояние дорожной одежды; определение границ типов существующей дорожной одежды, ширины проезжей части и обочин; постановка легких ограждений; пробивка лунок; определение конструктивных размеров одежды, каменного материала покрытия и основания; взятие образцов каменного материала основания и подстилающего грунта; засыпка лунок; обработка полевых материалов; анализ лабораторного испытания образцов; составление подробной ведомости состояния проезжей части; составление линейного графика дорожной одежды и определение модуля упругости существующей проезжей части.

Таблица 57

Измеритель – 1 поперечник

| § | Наименование работ | Расстояние между поперечниками, м | | |
|---|---|-----------------------------------|-----|-----|
| | | 100 | 200 | 300 |
| 1 | Исследование покрытий и оснований существующих автомобильных дорог, при типе покрытий: особо прочные покрытия (цементобетон, асфальтобетон) | 137 | 159 | 190 |

| | | | | |
|---|---|----|-----|-----|
| 2 | прочные покрытия (черные, старые или значительно цементированные) | 92 | 102 | 115 |
| 3 | гравийные и щебеночные покрытия | 73 | 78 | 85 |
| 4 | бульжные, брусчатые и клинкерные мостовые | 58 | 61 | 65 |
| 5 | грунтовые дороги, улучшенные добавками | 51 | 53 | 57 |

25. Цены на таксацию лесонасаждений даны для следующих категорий сложности.

А. Незастроенные территории

I категория - количество деревьев на 1 га до 200, кустарник и подлесок отсутствуют;

II категория - количество деревьев на 1 га свыше 200 до 400, кустарник и подлесок средней густоты;

III категория - количество деревьев на 1 га свыше 400 с густым кустарником и подлеском

Б. Застроенные территории

I категория - количество деревьев на 1 га до 50, количество древесных пород до трех; кустарник и подлесок отсутствуют;

II категория - количество деревьев на 1 га свыше 50 до 100, количество древесных пород до пяти; кустарник и подлесок средней густоты;

III категория - количество деревьев на 1 га свыше 100, количество древесных пород более пяти, с густым кустарником и подлеском.

26. Цены на таксацию лесонасаждений приведены в таблице 58 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: определение породы, высоты, возраста, диаметра ствола (на высоте 1,5 м от земли) деревьев и кустарников; занесение данных таксации в журналы и на копию топографического плана (для застроенных территорий) или на топографические карты (для незастроенных территорий); составление ведомости пересчета и описания зеленых насаждений.

Таблица 58

Измеритель - 1 га

| § | Наименование работ | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|-----|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Таксация лесонасаждений на территориях: застроенных | 601 | 785 | 1154 |
| 2 | незастроенных | 327 | 433 | 631 |

Примечания. 1. При таксации лесонасаждений с определением оценки ущерба и убытков, вызываемых уничтожением зеленых насаждений, к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 1,2.

2. При выполнении таксации лесонасаждений с координированием деревьев стоимость координирования определяется дополнительно по [таблице 48](#) с учетом [примечания 4](#).

27. Цены на таксацию леса при линейных изысканиях даны для следующих категорий леса и местности.

Категории леса

I категория - древостои простые, количество описываемых пород до 3;

II категория - древостои средней сложности, количество описываемых пород свыше 3 до 5;

III категория - древостои сложные, количество описываемых пород более 5.

Категории местности

I категория - местность равнинная и всхолмленная с крутизной склонов до 5°;

II категория - районы предгорий или сильно всхолмленная местность с крутизной склонов свыше 5 до 15°;

III категория - горная местность с крутизной склонов свыше 15°.

28. Цены на таксацию леса при линейных изысканиях приведены в таблице 59 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: таксация леса на трассе по промерным линиям с измерением высоты, диаметра и определением возраста деревьев по каждой породе; ведение абриса и журнала таксации, ленточный перечет деревьев вдоль ходовых линий; составление пересчетных ведомостей по выделам и породам.

Таблица 59

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работ | Категория леса | Категория местности | | |
|---|---|----------------|---------------------|-----|-----|
| | | | I | II | III |
| 1 | Таксация леса по трассе | I | 24 | 42 | 61 |
| 2 | то же | II | 31 | 49 | 67 |
| 3 | " | III | 37 | 55 | 73 |
| 4 | Ленточный перечет в полосе шириной 10 м | I | 112 | 196 | 280 |
| 5 | то же | II | 140 | 224 | 308 |
| 6 | " | III | 168 | 252 | 336 |
| 7 | Ленточный перечет в полосе шириной 20 м | I | 161 | 282 | 403 |
| 8 | то же | II | 202 | 323 | 444 |
| 9 | " | III | 242 | 363 | 484 |

29. Цены на рубку просек и визирок при выполнении геодезических работ на залесенных территориях даны для следующих категорий леса и местности.

Категории леса

I категория - редкий лес или кустарник;

II категория - лес или кустарник средней густоты;

III категория - густой лес с подлеском, таежный лес, густые кустарники (терновник, кедровый

сланник, камышевые заросли и др.).

Категории местности

I категория - равнинная и слабовсхолмленная местность;

II категория - пересеченная всхолмленная или заболоченная местность;

III категория - горная местность.

30. Цены на рубку просек и визирок приведены в таблице 60 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: инструментальное задание направления; вешение линии; прорубка просеки или визирки по заданному направлению; обрубка сучьев и складывание их в кучи; уборка древесных стволов и очистка визирки для производства измерений; уничтожение порубочных остатков.

Таблица 60

Измеритель - 1 км визирки

| § | Наименование работ | Категория леса | Категория местности | | |
|---|-----------------------------------|----------------|---------------------|-----|------|
| | | | I | II | III |
| 1 | Прорубка визирки шириной до 0,7 м | I | 302 | 418 | 486 |
| 2 | то же | II | 486 | 576 | 654 |
| 3 | " | III | 654 | 743 | 1018 |

Примечание. Стоимость рубки просеки шириной 1 м определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 1,4, а шириной 2 м - с коэффициентом 2.

31. Цены на рубку визирок при производстве топографических съемок на залесенных территориях приведены в таблице 61 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: задание направлений рубки, прорубка кустарников, подрубка ветвей деревьев и очистка визирок от порубочных остатков.

Таблица 61

Измеритель - 1 га

| § | Масштаб топографической съемки | Высота сечения рельефа, м | Категория леса | | |
|---|--------------------------------|---------------------------|----------------|-----|-----|
| | | | I | II | III |
| 1 | 1:500 | 0,25 | 217 | 288 | 397 |
| 2 | 1:500 | 0,5 | 194 | 258 | 356 |
| 3 | 1:500 | 1 | 178 | 237 | 326 |
| 4 | 1:1000 | 0,25 | 130 | 172 | 237 |
| 5 | 1:1000 | 0,5 | 113 | 151 | 208 |
| 6 | 1:1000 | 1 | 97 | 129 | 178 |
| 7 | 1:1000 | 2 | 81 | 108 | 148 |

| | | | | | |
|----|---------|-----|----|----|-----|
| 8 | 1:2000 | 0,5 | 65 | 86 | 119 |
| 9 | 1:2000 | 1 | 49 | 65 | 89 |
| 10 | 1:2000 | 2 | 42 | 56 | 77 |
| 11 | 1:5000 | 0,5 | 39 | 52 | 71 |
| 12 | 1:5000 | 1 | 32 | 43 | 59 |
| 13 | 1:5000 | 2 | 26 | 34 | 47 |
| 14 | 1:5000 | 5 | 23 | 30 | 42 |
| 15 | 1:10000 | 0,5 | 19 | 26 | 36 |
| 16 | 1:10000 | 1 | 16 | 22 | 30 |
| 17 | 1:10000 | 2 | 13 | 17 | 24 |
| 18 | 1:10000 | 5 | 10 | 13 | 18 |

Примечания к таблицам 60 и 61. 1. Цены на рубку просек и визирок приведены для пород леса мягкой и средней твердости (сосна, ель, липа, береза, осина, пихта и др.). При рубке леса твердых пород (лиственница, дуб, бук, клен и др.) к ценам таблиц применяется коэффициент 1,2. В зимний период все породы леса следует относить к твердым.

2. При снежном покрове толщиной свыше 0,4 м к ценам таблиц применяется коэффициент 1,2.

3. Цены таблицы 61 на рубку визирок при топографических съемках приведены для сплошь залесенной местности II категории. При частичной залесенности следует учитывать только площадь, покрытую лесом.

В местности I и III категорий к ценам таблицы 61 применяются следующие коэффициенты: 0,9 - в местности I категории; 1,15 - в местности III категории.

32. Цена на сбор сведений по инвентаризации жилых и нежилых строений приведена в таблице 62 и учитывает расходы на выполнение следующих работ: определение адреса владельца и установление характеристики строений (каменное, деревянное, жилое, нежилое, этажность, тип и материалы фундамента, стен, крыши и др.), выяснение объема и площади строения, наличия и объема подвальных помещений, выявление количества семей и жильцов поименно, составление инвентаризационной ведомости; нанесение на план нумерации строения согласно инвентаризационной ведомости.

Таблица 62

Измеритель - 1 строение

| § | Наименование работы | Цена |
|---|--|------|
| 1 | Сбор сведений по инвентаризации строений | 68 |

Глава 8. Картографические и камеральные геодезические работы

1. В настоящей главе приведены базовые цены на:

- составление сборных планов и карт в масштабах 1:500 - 1:25000;

- картографическое вычерчивание топографических планов и карт в масштабах 1:500 -

1:25000;

- изготовление фотопланов и уточненных фотосхем;
- камеральную привязку аэроснимков;
- камеральное дешифрирование материалов аэрофотосъемки;
- составление уточненных фотосхем с изображением рельефа по данным аэрорадионивелирования;
- изготовление многомаршрутных и одномаршрутных фотосхем;
- камеральное трассирование линейных сооружений;
- составление топографических и морфометрических профилей;
- составление продольного профиля трасс линейных сооружений;
- составление программы инженерно-геодезических изысканий и технического отчета.

2. Цены на составление сборных планов и карт приведены в таблице 63 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: подготовка материалов; подготовка основ, монтаж по пунктам и сетке; сводка по рамкам, корректура монтажа; оформление плана или карты (построение, вычерчивание рамок и сеток, зарамочные надписи), оформление формуляра.

Таблица 63

Измеритель - 1 дм² создаваемого плана

| § | Наименование работы | Масштаб плана | | Цена |
|----|---|---------------|--------------|------|
| | | Исходного | Создаваемого | |
| 1 | Составление сборных планов и карт: с уменьшением масштаба оригинала | 1:500 | 1:1000 | 58 |
| 2 | то же | 1:1000 | 1:2000 | 68 |
| 3 | " | 1:2000 | 1:5000 | 89 |
| 4 | " | 1:5000 | 1:10000 | 105 |
| 5 | " | 1:10000 | 1:25000 | 115 |
| 6 | То же, с сохранением масштаба оригинала | 1:500 | 1:500 | 39 |
| 7 | то же | 1:1000 | 1:1000 | 45 |
| 8 | " | 1:2000 | 1:2000 | 55 |
| 9 | " | 1:5000 | 1:5000 | 68 |
| 10 | " | 1:10000 | 1:10000 | 84 |
| 11 | То же, с увеличением масштаба оригинала | 1:500 | 1:200 | 34 |
| 12 | то же | 1:1000 | 1:500 | 37 |
| 13 | " | 1:2000 | 1:1000 | 42 |
| 14 | " | 1:5000 | 1:2000 | 52 |
| 15 | " | 1:10000 | 1:5000 | 66 |
| 16 | " | 1:25000 | 1:10000 | 79 |

Примечание. Стоимость изготовления репродукции получаемого плана ценами настоящей таблицы не учтена и определяется дополнительно по фактическим затратам в ценах текущего периода.

3. Цены на картографическое вычерчивание топографических планов и карт даны для следующих категорий контурности и сложности рельефа местности.

Характеристика контурности

Незначительная контурность

- а) гидрографическая и дорожная сеть развиты слабо;
- б) контуры полевых сельскохозяйственных угодий, благоустроенных лесов, болот и пр. в лесостепных районах.

Средняя контурность

- а) контуры огородов, садов, виноградников, плантаций технических культур в лесостепных районах;
- б) контуры полей и лесов в горных и таежных районах;
- в) контуры перелесков;
- г) поймы рек с наличием стариц, протоков и рукавов, заболоченных и заросших участков;
- д) контуры озер и болот в озерной или лесной местности и в тундре;
- е) сельские населенные пункты с правильной планировкой;
- ж) небольшие железнодорожные станции и пристани;
- з) небольшие промышленные и строительные площадки с редкой застройкой или редкими подъездными путями и другими коммуникациями или с малым количеством карьеров, котлованов, отвалов и др.

Большая контурность

- а) контуры садов, огородов, плантаций технических и других культур в горных районах;
- б) поймы рек с большим количеством протоков, стариц, рукавов, озер, заросших и заболоченных участков;
- в) контуры мелких озер и болот в озерной местности и заболоченной тундре;
- г) крупные сельские населенные пункты, небольшие города, пригородные зоны больших городов;
- д) железнодорожные станции, порты и пристани с развитой сетью подъездных путей;
- е) промышленные и строительные площадки с застройкой простой конфигурации или с развитой сетью подъездных путей или других коммуникаций или с большим количеством карьеров, котлованов, отвалов и др.

Очень большая контурность

- а) мелкие контуры садов, огородов, плантаций технических и других культур в горных районах и в районах поливного земледелия;
- б) заросшие и заболоченные поймы рек с большим количеством озер, протоков, стариц и рукавов;
- в) большие города с пригородными зонами;
- г) крупные узловые железнодорожные станции, крупные порты;
- д) населенные пункты с бессистемной рассредоточенной застройкой среди садов, огородов, виноградников и других насаждений;

е) крупные промышленные и строительные площадки с застройкой сложной конфигурации, с весьма развитой сетью подъездных путей и других коммуникаций или с большими многоуступными карьерами, котлованами, отвалами сложной конфигурации.

Характеристика сложности рельефа местности

Простой рельеф

Равнинный рельеф с небольшим количеством мелких ложин, западин, бугров.

Рельеф средней сложности

- а) равнинный рельеф с наличием глубоких балок и оврагов или с микрорельефом;
- б) всхолмленный и сопочный рельеф;
- в) несложный пойменный рельеф;
- г) грядовый микрорельеф.

Сложный рельеф

- а) равнинный рельеф с большим количеством глубоких балок и оврагов;
- б) сильновсхолмленный и горный рельеф;
- в) мелкосопочный рельеф;
- г) сложный пойменный рельеф;
- д) рельеф бугристых песков;
- е) рельеф изрытых строительных площадок;
- ж) карьеры и котлованы, отвалы;
- з) поверхность с нарушенным рельефом под влиянием подземных горных выработок.

Очень сложный рельеф

- а) высокогорный рельеф с изрезанными склонами и обрывами;
- б) сложный рельеф бугристых песков;
- в) очень сложный пойменный рельеф;
- г) рельеф значительно изрытых строительных площадок;
- д) сложные многоуступные карьеры, котлованы, отвалы и др.;
- е) сложный микрорельеф поверхности, нарушенный влиянием подземных горных выработок.

4. Определение общей категории сложности вычерчивания топографических планов и карт приведено в таблице 64.

Таблица 64

| Контурность | Сложность рельефа местности | | | |
|----------------|-----------------------------|-------------------|---------|---------------|
| | простой | средней сложности | сложный | очень сложный |
| Незначительная | I | II | II | III |
| Средняя | II | II | III | IV |
| Большая | II | III | IV | - |
| Очень большая | III | IV | - | - |

5. Цены на картографическое вычерчивание топографических планов и карт приведены в

таблице 65 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: вычерчивание тушью на бумажной основе по условным знакам всех элементов плана или карты, вычерчивание надписей картографическими шрифтами; составление сводок по рамкам, вычерчивание рамок, зарамочных надписей и схем расположений планшетов; корректура вычерчивания и заполнение формуляров планшетов.

Таблица 65

Измеритель - 1 дм² плана

| § | Наименование работы | Высота сечения рельефа, м | Категория сложности | | | |
|----|---|---------------------------|---------------------|-----|-----|------|
| | | | I | II | III | IV |
| 1 | Картографическое вычерчивание планов и карт в масштабе: 1:500 | 0,25 | 38 | 59 | 134 | 222 |
| 2 | 1:500 | 0,5 | 37 | 56 | 122 | 210 |
| 3 | 1:500 | 1 | 36 | 53 | 111 | 183 |
| 4 | 1:1000 | 0,25 | 41 | 72 | 181 | 342 |
| 5 | 1:1000 | 0,5 | 40 | 67 | 165 | 301 |
| 6 | 1:1000 | 1 | 39 | 64 | 147 | 249 |
| 7 | 1:2000 | 0,5 | 46 | 88 | 243 | 382 |
| 8 | 1:2000 | 1 | 44 | 81 | 219 | 327 |
| 9 | 1:2000 | 2 | 42 | 76 | 195 | 287 |
| 10 | 1:5000 | 0,5 | 53 | 110 | 269 | 488 |
| 11 | 1:5000 | 1 | 51 | 102 | 243 | 432 |
| 12 | 1:5000 | 2 | 48 | 95 | 217 | 407 |
| 13 | 1:5000 | 5 | 46 | 88 | 195 | 355 |
| 14 | 1:10000 | 0,5 | 69 | 154 | 497 | 825 |
| 15 | 1:10000 | 1 | 65 | 141 | 443 | 746 |
| 16 | 1:10000 | 2 | 61 | 130 | 398 | 682 |
| 17 | 1:10000 | 5 | 58 | 121 | 353 | 565 |
| 18 | 1:25000 | 2 (2,5) | 82 | 250 | 745 | 1297 |
| 19 | 1:25000 | 5 | 77 | 225 | 657 | 1222 |
| 20 | 1:25000 | 10 | 71 | 201 | 573 | 984 |

Примечания. 1. Стоимость картографического вычерчивания планов в масштабе 1:200 определяется по ценам § 1 - 3 с коэффициентом 0,9.

2. Стоимость картографического вычерчивания топографических планов и карт на

малодеформируемых пластиках (пленках) типа "Лавсан" определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 1,2.

3. Стоимость изготовления копий на бумажной кальке с оригинала, вычерченного в туши, определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,4, а при изготовлении копий с карандашного оригинала - коэффициента 0,5.

4. При вычерчивании планов (карт) и изготовлении копий с подрамников с размером одной из сторон более 1 м или при изготовлении сборных калек с четырех планшетов и более к ценам настоящей таблицы применяются коэффициенты:

1,1 - при размерах сторон подрамника от 1 до 1,5 м;

1,2 - то же, свыше 1,5 м или при изготовлении сборных калек с четырех планшетов и более.

5. При издательском вычерчивании топографических планов к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 1,2.

6. Цены на изготовление фотопланов и уточненных фотосхем даны в зависимости от разности высот местности в пределах рабочей площади аэроснимка по масштабам составления фотопланов (фотосхем) для следующих категорий сложности выполнения работ.

I категория

-1:2000 - при разности высот до 10 м;
 -1:5000 то же 20 " ;
 -1:10000 " 40 " .

II категория

-1:2000 - при разности высот свыше 10 до 20 м;
 -1:5000 то же 20 " 50 " ;
 -1:10000 " 40 " 80 " .

III категория

-1:2000 - при разности высот свыше 20 м;
 -1:5000 то же 50 " ;
 -1:10000 " 80 " .

7. Цены на изготовление фотопланов и уточненных фотосхем приведены в таблице 66 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: подготовительные работы, фототриангуляционные работы, трансформирование аэроснимков, создание фотопланов или уточненных фотосхем, контроль составления фотопланов (фотосхем) и заполнение формуляров.

Таблица 66

Измеритель - 1 км²

| § | Масштаб | | Категория сложности | | |
|---|-----------------------|------------------|---------------------|------|------|
| | Фотоплана (фотосхемы) | Аэрофотосъемки | I | II | III |
| 1 | 1:2000 | 1:3000 - 1:4000 | 1892 | 3103 | 5557 |
| 2 | 1:2000 | 1:4500 - 1:6000 | 1654 | 2549 | 4655 |
| 3 | 1:2000 | 1:8000 - 1:10000 | 1416 | 2039 | 3724 |
| 4 | 1:5000 | 1:6000 | 714 | 1644 | 2803 |
| 5 | 1:5000 | 1:7000 - 1:8000 | 574 | 1230 | 1962 |

| | | | | | |
|---|---------|-------------------|-----|-----|------|
| 6 | 1:5000 | 1:8000 – 1:12000 | 372 | 720 | 1199 |
| 7 | 1:10000 | 1:11000 – 1:14000 | 124 | 257 | 486 |
| 8 | 1:10000 | 1:15000 – 1:18000 | 92 | 206 | 367 |
| 9 | 1:10000 | 1:20000 – 1:35000 | 84 | 184 | 329 |

Примечание. При малом объеме работ на объекте (менее одного полного планшета) к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 1,2.

8. Цены на камеральную привязку аэроснимков приведены в таблице 67 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: опознавание на топографических картах контурных и геодезических точек и наколу их на аэроснимках; перенесение опознаков на смежные аэроснимки; определение по топографическим картам координат и высот опознаков; составление каталога опознаков с контролем опознавания и камеральной привязки; измерение и вычисление базисов в масштабе плана и оформление аэроснимков в туши.

Таблица 67

Измеритель – 1 км²

| § | Масштаб плана | Плановая привязка | Высотная привязка |
|---|---------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 1:2000 | 156 | 542 |
| 2 | 1:5000 | 24 | 167 |
| 3 | 1:10000 | 4,8 | 33 |
| 4 | 1:25000 | 2,6 | 11 |

9. Цены на камеральное дешифрирование материалов аэрофотосъемки даны для следующих категорий сложности выполнения работ

I категория

Местность равнинная или слегка всхолмленная; залесенность до 20%; среднее количество контуров на 1 км² до 100.

II категория

Местность холмистая с крупными формами рельефа или район предгорий, залесенность свыше 20 до 70%; среднее количество контуров на 1 км² свыше 100 до 300.

III категория

Местность горная или высокогорная, залесенность свыше 70%; среднее количество контуров на 1 км² свыше 300.

10. Цены на камеральное дешифрирование материалов аэрофотосъемки приведены в таблице 68 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: подбор аэроснимков, эталонов, картографических материалов; отбивка полезных площадей на аэроснимках; дешифрирование контуров и элементов рельефа на аэроснимках с закреплением их тушью; выполнение сводок по рамкам и корректура материалов.

Таблица 68

Измеритель - 1 км²

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|---|---------------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1 | Топографическое дешифрование аэроснимков для составления фотопланов (фотосхем) в масштабе: 1:1000 | 977 | 1529 | 2490 |
| 2 | 1:2000 | 659 | 1112 | 1896 |
| 3 | 1:5000 | 196 | 281 | 408 |
| 4 | 1:10000 | 43 | 69 | 107 |
| 5 | 1:25000 | 20 | 30 | 42 |

11. Цены на составление уточненных фотосхем с изображением рельефа по данным аэрорадионивелирования даны для категорий сложности, приведенных в [пункте 2](#) главы 2 Справочника.

12. Цены на составление уточненных фотосхем с изображением рельефа по данным аэрорадионивелирования приведены в таблице 69 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: подготовка основ; обработка показаний радиовысотомера и статоскопа; камеральная привязка аэроснимков, высотное сгущение, фотограмметрические работы с составлением уточненных фотосхем; изготовление репродукции; камеральное дешифрирование, стереорисовка рельефа, перенос изображения рельефа и контуров на репродукцию фотосхемы; вычерчивание контуров и рельефа; корректура плана; изготовление копий и заполнение формуляра.

Таблица 69

Измеритель - 1 км²

| § | Масштаб фотосхемы | Высота сечения рельефа, м | Категория сложности | | |
|---|-------------------|---------------------------|---------------------|------|------|
| | | | I | II | III |
| 1 | 1:5000 | 2 | 1590 | 2233 | 3543 |
| 2 | 1:10000 | 2 | 900 | 1284 | 1968 |
| 3 | 1:25000 | 5 | 232 | 330 | 529 |

Примечания. 1. Стоимость составления уточненных фотосхем с рельефом на узкую полосу до 1 дм в плане определяется по ценам настоящей таблицы с коэффициентом 1,2.

2. Стоимость составления уточненных фотосхем с рельефом на залесенную территорию определяется по ценам настоящей таблицы с коэффициентом 1,15.

13. Цены на изготовление многомаршрутных фотосхем в масштабе аэрофотосъемки приведены в таблице 70 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: подготовка основ; монтаж аэроснимков на основу; вычерчивание рамок; корректура и оформление фотосхем.

Таблица 70

Измеритель - 1 фотосхема (50 x 50 см)

| § | Формат аэроснимков, см | Цена |
|---|------------------------|------|
| 1 | 18 x 18 | 181 |
| 2 | 23 x 23 | 162 |
| 3 | 30 x 30 | 127 |

Примечание. Стоимость изготовления фотосхем размером более 50 x 50 см определяется по ценам настоящей таблицы с коэффициентом 1,2.

14. Цена на составление одномаршрутных фотосхем приведена в таблице 71 и учитывает расходы на выполнение следующих работ: нанесение на основу центральных точек аэроснимков; проведение начальных направлений; монтаж аэроснимков на основу по начальным направлениям с проверкой сходимости по контурам; оформление фотосхемы с контролем составления и оформления.

Таблица 71

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работы | Цена |
|---|--------------------------------------|------|
| 1 | Составление одномаршрутной фотосхемы | 16 |

15. Цены на камеральное трассирование линейных сооружений приведены в таблице 72 и даны для категорий сложности, приведенных в [таблице 11](#) части 1 Справочника. Ценами учтены расходы на выполнение следующих работ: анализ собранных картографических и аэрокосмических материалов; изучение особенностей рельефа, ситуации и других природных условий района по всем вариантам проложения трассы; выявление и нанесение на карты местоположения строящихся или вновь построенных объектов, влияющих на направление и положение трассы; предварительное нанесение трассы на карты и планы с учетом технических условий, природных и экономических факторов; трассирование линии по картам, планам и аэрокосмическим материалам с уточнением мест переходов трассы через естественные и искусственные препятствия с ориентировочным определением их величины и возможных обходов препятствий; составление продольного профиля с подсчетом основных показателей трассы (характеристика плана линии, протяжение неблагоприятных мест, количество пересечений с водотоками, коммуникациями, пересекаемые уголья) с составлением сопоставительной ведомости; вычерчивание трассы на картах (планах) и продольного профиля с изготовлением копий; подготовка данных для технико-экономического сравнения вариантов и рекомендаций по выбору основного варианта направления трассы.

Таблица 72

Измеритель - 1 км трассы

| § | Наименование работы | Категория сложности | | |
|---|--|---------------------|----|-----|
| | | I | II | III |
| | Камеральное трассирование железной или автомобильной | | | |

| | | | | |
|----|---|-----|-----|-----|
| | дороги по картам (планам) и аэрокосмическим материалам в масштабах: | | | |
| 1 | 1:100000 | 149 | 186 | 228 |
| 2 | 1:50000 | 185 | 220 | 271 |
| 3 | 1:25000 | 224 | 264 | 311 |
| 4 | 1:10000 | 260 | 358 | 543 |
| 5 | 1:5000 | 320 | 434 | 581 |
| 6 | 1:2000 | 540 | 612 | 689 |
| | Магистральных трубопроводов по картам (планам) и аэрокосмическим материалам в масштабах: | | | |
| 7 | 1:100000 | 39 | 53 | 81 |
| 8 | 1:50000 | 45 | 63 | 95 |
| 9 | 1:25000 | 66 | 96 | 140 |
| 10 | 1:10000 | 101 | 141 | 202 |
| | Воздушных и подземных кабельных линий электропередачи и связи по картам (планам) в масштабах: | | | |
| 11 | 1:100000 - 1:50000 | 30 | 66 | 144 |
| 12 | 1:25000 - 1:10000 | 36 | 82 | 176 |
| 13 | 1:5000 - 1:2000 | 54 | 122 | 273 |
| | То же, с использованием аэрокосмических материалов в масштабах: | | | |
| 14 | 1:25000 | 70 | 120 | 214 |
| 15 | 1:10000 - 1:5000 | 73 | 143 | 278 |

16. Цены на составление и вычерчивание топографических и морфометрических профилей всех масштабов приведены в таблице 73 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: составление ведомости писаного профиля (при необходимости); составление профиля в карандаше; вычерчивание профиля тушью, изготовление копий, корректура профиля и его оформление.

Таблица 73

Измеритель - 1 дм профиля

| § | Наименование работ | Количество ординат на 1 дм профиля | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|-------------|--------|
| | | до 7 | св. 7 до 20 | св. 20 |
| 1 | Составление и вычерчивание | 28 | 50 | 88 |

| | | | | |
|---|--|-----|-----|----|
| | профиля тушью | | | |
| 2 | Составление профиля в карандаше | 17 | 32 | 59 |
| 3 | То же, при готовой ведомости писаного профиля | 14 | 19 | 30 |
| 4 | Изготовление копии профиля на кальке с оригинала, вычерченного в карандаше | 2,5 | 7,1 | 14 |

17. Цены на составление и вычерчивание продольного профиля линейных сооружений приведены в таблице 74 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: анализ собранных материалов; составление ведомости показателей профиля и профиля с выпиской высот; нанесение элементов линейных сооружений (опор, колодцев, кривых, реперов, километража, ситуации, искусственных сооружений, границ пересекаемых угодий, уклонов по трассе и др.); вычерчивание профиля, корректура и изготовление копий профиля.

Таблица 74

Измеритель - 1 дм профиля

| § | Наименование работы | Количество ординат на 1 дм профиля | | |
|---|---|------------------------------------|--------------|----------|
| | | до 20 | св. 20 до 40 | свыше 40 |
| 1 | Составление и вычерчивание продольных профилей трассы линейных сооружений | 109 | 171 | 232 |

Примечания. 1. При составлении профиля в карандаше без вычерчивания в туши к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 0,8.

2. При готовой ведомости писаного профиля к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 0,8.

3. При составлении профиля подземных коммуникаций с определением высот пересекающих их подземных сооружений и отображением пересечений на профиле к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 1,15;

то же, с дополнительным составлением разрезов и разверток колодцев - коэффициент 1,7.

18. Цены на составление планов подземных и надземных сооружений даны в зависимости от количества видов коммуникаций на участке работ и приведены в таблице 75. Ценами учтены расходы на выполнение следующих работ: анализ и систематизация материалов по видам коммуникаций, полученных в архиве города и эксплуатирующих организациях; нанесение на план трасс коммуникаций по исполнительным чертежам и по данным полевых работ; выявление принадлежности обнаруженных неучтенных прокладок; составление пояснительных надписей (высот подземных коммуникаций, диаметра и материала труб, количества и напряжения кабельных линий, количества каналов и их сечения); корректура плана, заполнение формуляра; вычерчивание на плане подземных и надземных сооружений, нанесение на план всех пояснительных надписей; окончательная корректура плана и оформление материалов.

Таблица 75

Измеритель - 1 га

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

| § | Масштаб плана | Количество коммуникаций на участке | | |
|---|---------------|------------------------------------|------------|---------|
| | | до 4 | св. 4 до 6 | свыше 6 |
| 1 | 1:500 | 320 | 551 | 961 |
| 2 | 1:1000 | 256 | 441 | 768 |
| 3 | 1:2000 | 96 | 179 | 332 |

Примечания. 1. Участком считается один планшет размером 50 x 50 см или равная ему площадь. При меньшей площади цена берется за полный планшет.

2. Коммуникацией считается каждый вид кабельных прокладок и трубопроводов.

3. Стоимость проверки полноты планов в эксплуатирующих организациях ценами таблицы не учтена и определяется дополнительно в размере 480 руб. за проверку в каждой организации. Размеры расходов эксплуатирующих организаций определяются дополнительно в соответствии с пунктом 12 Общих Указаний Справочника.

4. Стоимость обновления имеющихся планов подземных и надземных сооружений определяется по ценам таблицы с применением коэффициента 0,7.

5. Стоимость нанесения запроектированных коммуникаций определяется дополнительно по ценам таблицы 76.

19. Цены на составление планов подземных и надземных сооружений застроенных территорий на готовой топографической основе приведены в таблице 76 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: анализ и систематизация по видам коммуникаций полученных материалов; нанесение на план трасс подземных и надземных коммуникаций по исполнительным чертежам, проектным и другим материалам; нанесение на план пояснительных надписей (материал, диаметр труб, принадлежность, количество каналов, давление, напряжение и т.п.); выписка высот труб и лотков для масштабов 1:200, 1:500 и 1:1000; проверка уклонов труб; выявление принадлежности неучтенных коммуникаций; вычерчивание и корректура нанесенных коммуникаций.

Таблица 76

Измеритель - 1 колодец, опора, точка

| § | Масштаб плана | Цена |
|---|-----------------|------|
| 1 | 1:200 | 27 |
| 2 | 1:500 и 1:1000 | 23 |
| 3 | 1:2000 и 1:5000 | 18 |

Примечание. Точкой считаются поворот, излом, ввод, выход и отдельные сооружения, нанесенные по трем замерам или координатам.

20. Цены на составление каталога и экспликации колодцев (узлов, точек) приведены в таблице 77 и учитывают расходы на выполнение следующих работ: нумерация колодцев, вычисление координат колодцев (узлов, точек); выписка пояснительных надписей; составление и вычерчивание схематического чертежа колодца; составление каталога и сличение его с планом подземных коммуникаций; корректура, размножение и брошюровка каталога.

Таблица 77

Измеритель - 1 колодец, узел, точка

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| § | Наименование работы | Цена |
|---|--|------|
| 1 | Составление каталога колодцев (узлов, точек) | 17 |
| 2 | Составление сборной (пообъектной) экспликации подземных сооружений | 3,8 |

21. Цены на составление программы (предписания) изысканий и технического отчета (пояснительной записки) по результатам инженерно-геодезических работ приведены в [таблицах 78 и 79](#) и учитывают расходы на выполнение следующих работ.

Программа изысканий

Анализ материалов топографо-геодезической изученности объекта; обоснование состава, объемов, методов, технологии и категорий сложности производства работ; расчет необходимого количества работников, строительных материалов, транспорта, изыскательского оборудования, приборов и снаряжения; составление графика производства работ; составление сводной ведомости состава и объемов намечаемых работ; составление текстовой части, редактирование и оформление программы изысканий; составление графических приложений и сметы; согласование программы (при необходимости) и сметы с заказчиком.

Технический отчет

Составление текстовой части технического отчета в соответствии с требованиями действующих нормативных документов по инженерно-геодезическим изысканиям, регламентирующих состав, объемы и технологию выполнения геодезических работ; редактирование отчета; оформление и размножение отчетных материалов.

22. Цены на составление программы (предписания) и технического отчета (пояснительной записки) по геодезическим работам определяются в зависимости от стоимости полевых и камеральных работ, рассчитанной по ценам [глав 4 - 8](#) (без учета стоимости работ, определяемой по [таблицам 78 и 79](#)) настоящего Справочника.

Таблица 78

Измеритель - 1 программа

| § | Стоимость полевых и камеральных работ, определенная по ценам глав 4 - 8, тыс. руб. | Цена, руб. |
|---|--|--|
| 1 | До 100 | 4,3% |
| 2 | св. 100 до 250 | 4300 + 3,0% от стоимости работ более 100 тыс. р. |
| 3 | св. 250 до 500 | 8800 + 2,5% от стоимости работ более 250 тыс. р. |
| 4 | св. 500 до 1000 | 15050 + 2,0% от стоимости работ более 500 тыс. р. |
| 5 | свыше 1000 | 25050 + 1,5% от стоимости работ более 1000 тыс. р. |

Примечание. При составлении вместо программы работ технического предписания стоимость

указанной работы определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,5.

Таблица 79

Измеритель - 1 технический отчет

| § | Стоимость полевых и камеральных работ, определенная по ценам глав 4 - 8, тыс. руб. | Цена, руб. |
|---|--|--|
| 1 | До 100 | 10,0% |
| 2 | св. 100 до 250 | 10000 + 5,0% от стоим. работ, более 100 тыс. р. |
| 3 | " 250 " 500 | 17500 + 3,5% от стоим. работ, более 250 тыс. р. |
| 4 | " 500 " 1000 | 26250 + 2,5% от стоим. работ, более 500 тыс. р. |
| 5 | свыше 1000 | 38750 + 2,0% от стоим. работ, более 1000 тыс. р. |

Примечания. 1. При составлении вместо технического отчета пояснительной записки стоимость указанной работы определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,5.

2. При сдаче технического отчета в Федеральные фонды к ценам настоящей таблицы применяется коэффициент 1,2.

Глава 9. Регистрация изыскательских работ и приемка материалов инженерных изысканий

1. В настоящей главе приведены базовые цены на:

- регистрацию (оформление разрешений) инженерных изысканий;
- приемку материалов инженерных изысканий и оценку их качества;
- услуги архивных фондов органов архитектуры и градостроительства.

2. Регистрация (оформление разрешений) инженерных изысканий, приемка материалов инженерных изысканий осуществляются в установленном порядке соответствующими органами архитектуры и градостроительства.

3. Оценка качества (экспертиза) материалов инженерных изысканий осуществляется органами (организациями), которым предоставлено право на их выполнение.

4. Ценами на регистрацию (оформление разрешений) инженерных изысканий учтены расходы на анализ и систематизацию информации, работу с картограммами изученности и генеральным планом; проверку документов, представленных для регистрации, а также пополнение и ведение архивно-фондовой документации.

5. Цены на работы по регистрации (оформлению разрешений) инженерных изысканий для строительства и приемке материалов выполненных топографо-геодезических работ даны в зависимости от сметной стоимости планируемых изысканий и приведены в таблице 80.

Таблица 80

| § | Сметная стоимость изысканий в ценах | Цена, руб. |
|---|-------------------------------------|------------|
|---|-------------------------------------|------------|

| | на 01.01.01 г., тыс. руб. | |
|---|------------------------------|--|
| 1 | До 25 | 4% |
| 2 | св. 25 до 50 | 1000 + 3% от стоим. изысканий, более 25 тыс. р. |
| 3 | " 50 " 100 | 1750 + 2,5% от стоим. изысканий, более 50 тыс. р. |
| 4 | " 100 " 500 | 3250 + 2% от стоим. изысканий, более 100 тыс. р. |
| 5 | " 500 " 1000 | 11250 + 1,5% от стоим. изысканий, более 500 тыс. р. |
| 6 | " 1000 " 2000 | 18750 + 1,0% от стоим. изысканий, более 1000 тыс. р. |
| 7 | " 2000 " 5000 | 28750 + 0,5% от стоим. изысканий, более 2000 тыс. р. |
| 8 | " 5000 " 10000 | 43750 + 0,25% от стоим. изысканий, более 5000 тыс. р. |
| 9 | свыше 10000 | 56250 + 0,1% от стоим. изысканий, более 10000 тыс. р. |

Примечания. 1. При приемке в архивный фонд органа архитектуры и градостроительства (осуществившего регистрацию производства изысканий) материалов инженерных изысканий без оценки их качества дополнительная плата не взимается.

2. Стоимость работ по оценке качества материалов инженерно-геодезических изысканий определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 1,3.

3. Сметная стоимость изысканий в ценах на 01.01.01 г. при необходимости устанавливается применением к договорной цене инфляционного индекса, действующего на момент регистрации. Эта же величина инфляционного индекса применяется при приведении расценок, предусмотренных таблицей 80, к уровню цен текущего периода.

4. Стоимость работ по регистрации и приемке материалов инженерно-геодезических изысканий, осуществляемых инспекциями Госгеонадзора, определяется по ценам, установленным Роскартографией.

6. Цены на услуги архивных фондов органов архитектуры и градостроительства приведены в таблице 81.

Таблица 81

| § | Наименование услуг | Измеритель | Цена, руб. |
|---|---|----------------------|------------|
| 1 | Выдача во временное пользование материалов топографических съемок | планшет, трапеция | 235 |
| 2 | Выдача координат пунктов геодезической сети, сети сгущения (съёмочной сети) | пункт | 80 |
| 3 | Выдача высот пунктов (знаков) геодезических и нивелирных сетей, | пункт | 80 |

| | | | |
|---|--|--------|-----|
| | сетей стгушения (съемочных сетей) | | |
| 4 | Выдача справок и картограмм по топографо-геодезической изученности участка (объекта) изысканий и трасс инженерных коммуникаций | объект | 300 |
| 5 | Выдача информации по дежурному плану | объект | 100 |
| 6 | Выдача информации по дежурному плану с изготовлением копий участка плана | объект | 200 |
| 7 | Выдача координат красных линий, линий застройки, других линий градостроительного регулирования | точка | 130 |

Примечание. Справка об изученности должна содержать следующие сведения: перечень организаций, которые выполняли изыскания на данной площадке (территории, трассе), время производства изыскательских работ и перечень их видов.

ЧАСТЬ III. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Глава 10. Вспомогательные работы

1. В настоящей главе приведены базовые цены на:

- содержание изыскательских баз и радиостанций;
- монтаж, демонтаж и содержание изыскательского оборудования;
- такелажные и другие работы.

2. Цены на содержание изыскательских баз и радиостанций приведены в таблице 82 и учитывают дополнительные расходы (к учтенным ценам по нормативам прямых затрат) по содержанию производственных и складских помещений, включая оплату коммунальных услуг, а также расходы, связанные с обеспечением техники безопасности, с противопожарными мероприятиями, охраной помещений и т.п.

Таблица 82

Измеритель - 1 месяц

| § | Наименование изыскательских баз и радиостанций | Цена, тыс. руб. |
|---|--|--------------------|
| 1 | Основная база экспедиции (партии) при годовом объеме изысканий, млн. руб.: до 1 | 27,0 |
| 2 | св. 1 до 2 | 40,5 |
| 3 | " 2 " 3 | 54,0 |
| 4 | " 3 " 5 | 67,5 |
| 5 | свыше 5 | 85,5 |
| 6 | Перевалочная база экспедиции (партии) при годовом объеме изысканий, млн. руб.: до 1 | 9,0 |

| | | |
|----|--|------|
| 7 | св. 1 до 2 | 18,0 |
| 8 | " 2 " 3 | 27,0 |
| 9 | " 3 " 5 | 40,5 |
| 10 | свыше 5 | 54,0 |
| 11 | Радиостанция партии, отряда, участка и др. | 7,2 |

Примечания. 1. Расходы по содержанию баз и радиостанций предусматриваются в сметах только при производстве изысканий в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных, тундровых).

2. Расходы по содержанию перевалочной базы могут предусматриваться в сметах только в случаях, когда основная база экспедиции (партии) удалена от ближайшей станции железной дороги или пристаней, куда поступают грузы, на расстоянии не менее 50 км.

3. Цены на монтаж, демонтаж и содержание изыскательского оборудования приведены в таблице 83.

Таблица 83

| § | Наименование работ | Измеритель | Цена |
|----|--|--------------------|-------|
| 1 | Монтаж и демонтаж: трансформаторной подстанции мощностью до 100 кВт | 1 подстанция | 22875 |
| 2 | насоса | 1 насос | 4845 |
| 3 | передвижной электростанции мощностью, кВт: до 50 | 1 станция | 3150 |
| 4 | св. 50 до 100 | То же | 4000 |
| 5 | электроосвещения производ- ственных и складских помещений | 10 м2 застройки | 200 |
| 6 | заземление электрической установки | 100 м шин | 1620 |
| 7 | Содержание изыскательского оборудования: электростанции передвижной мощностью, кВт: до 4 | 1 смена | 393 |
| 8 | от 4 до 50 | То же | 680 |
| 9 | св. 50 " 100 | " | 815 |
| 10 | компрессорной установки передвижной производительностью до 10 м3 сжатого воздуха в минуту | " | 650 |
| 11 | насоса | " | 160 |
| 12 | катера мощностью, л. с.: | | |

| | | | |
|----|-----------------|---------|------|
| | до 50 | " | 750 |
| 13 | св. 50 до 150 | " | 1450 |
| 14 | лодки весельной | 1 месяц | 4700 |

4. Цены на такелажные и другие работы приведены в таблице 84.

Таблица 84

| § | Наименование работ | Измеритель | Цена |
|----|---|---------------------|------|
| 1 | Планировка площадки вручную | 10 м ² | 71 |
| 2 | Устройство грунтовой дороги с планировкой полотна и засыпкой углублений | 100 м дороги | 2256 |
| 3 | Устройство троп в лесной местности | 1 км тропы | 1930 |
| 4 | То же, в заболоченной местности | То же | 7508 |
| 5 | Устройство деревянной лестницы на крутом склоне | 10 м | 2913 |
| 6 | Перенос груза штучного на расстояние до 10 м, при весе груза, кг: до 20 | 1 т | 59 |
| 7 | св. 20 до 60 | То же | 51 |
| 8 | То же, на каждые последующие 10 м | " | 37 |
| 9 | Перенос досок, брусков, жердей на расстояние 10 м | 1 м ³ | 33 |
| 10 | То же, бревен | То же | 34 |
| 11 | То же, на каждые последующие 10 м | " | 31 |
| 12 | Погрузка и разгрузка грузов с переносом груза на расстояние до 3 м | 1 т | 37 |
| 13 | То же, на каждые последующие 10 м | То же | 34 |
| 14 | Устройство зимних дорог по снегу механизированным способом | 1000 м ² | 82 |
| 15 | Уборка снега рыхлого | То же | 1286 |
| 16 | То же, снега плотного | " | 2292 |
| 17 | Очистка автодорог от снега автоплугом | 1 км дороги | 41 |

Примечание. При высоте погрузки или разгрузки свыше 1,5 м к ценам §§12, 13 применяется коэффициент 1,2.

**КОЭФФИЦИЕНТЫ
К ЦЕНАМ НА ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ,
ВЫПОЛНЯЕМЫЕ В ПУСТЫННЫХ И БЕЗВОДНЫХ РАЙОНАХ<*>**

<*> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с [Конституцией](#) (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 декабря 2003 г.

Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.12.2003

г.

| Республики, края и области Российской Федерации | Коэффициенты |
|--|--------------|
| Астраханская область | |
| В районах, расположенных на левом берегу р. Волги к северо-востоку от линии, проходящей вдоль железной дороги Капустин Яр - Владимировка, затем шоссейной дороги с. Владимировка - ст. Верблюжья и вновь вдоль железной дороги от ст. Верблюжья до пересечения ее с шоссейной дорогой между разъездом 608 км и ст. Бузанский, далее вдоль шоссейной дороги до ст. Хожетавка и отсюда на восток до пересечения с границей Гурьевской области в 6 км северо-восточнее с. Малый Арал; в районах, расположенных на правом берегу р. Волги к юго-западу от линии, проходящей на расстоянии 3 км параллельно шоссейной дороге Красноармейск - Солодники - Черный Яр - Никольское - Енотаевка - Астрахань до границы Икрянинского района, затем на юго-запад по границе Икрянинского района до с. Восточное, от с. Восточное на запад до меридиана 47°30' восточной долготы и далее по этому меридиану на юг до границы Республики Калмыкия и отсюда по границе Республики Калмыкия на северо-восток до дельты р. Волги | 1,1 |
| Волгоградская область | |
| а) в Старополтавском районе, за исключением 10-километровой полосы вдоль берега Волгоградского водохранилища | 1,05 |
| б) в районах, расположенных на левом берегу р. Волги, за исключением Старополтавского района, 10-километровой полосы вдоль берега Волгоградского водохранилища и местности, расположенной к югу от линии, проходящей на 3 км севернее железной дороги Волжский - Капустин Яр | 1,1 |
| Республика Дагестан | |
| а) в пустынных и безводных местностях районов: Бабаюртовского, Буйнакского, Дербентского, Каякентского, Ленинского и Кизилюртовского; территория, ограниченная линией с. Крайновка - с. Тарумовка - пересечение границ Тарумовского | 1,05 |

| | |
|---|-----------------------------|
| и Ногайского районов с границей Чеченской Республики, по этой границе на юг и юго-восток до пересечения с железной дорогой, на северо-восток до разъезда N 17, на юго-восток с. Большебредихинский, далее на восток по линии, отстоящей в 3 км от левого берега р. Старый Терек на территории Кизлярского района; пятикилометровая прибрежная полоса Крайновского района южнее с. Крайновка и Аграханский полуостров б) территория, ограниченная с севера административной границей Республики Дагестан с Республикой Калмыкия, с запада - административной границей со Ставропольским краем, с юго-запада и юга - административной границей Ногайского района со Ставропольским краем и Чеченской Республикой до пересечения с границей Тарумовского района - с. Тарумовка - с. Крайновка | 1,1 |
| Республика Калмыкия | |
| а) республика Калмыкия, за исключением территорий, где предусмотрены коэффициенты 1,15 и 1,1, г. Элисты и территории западнее озер Маныч и Маныч - Гудило б) территория Юстинского, Малодербетовского и Приозерного районов, ограниченная с запада линией от оз. Барманцак - с. им. Чапаева - с. Деде - Ламон - с. Бургсун и с юга территорией, где предусмотрен коэффициент 1,15; территория Приозерного, Целинного, Яшкульского и Ики-Бурульского районов, ограниченная с запада и северо-запада линией 10 км восточнее с. Кегульты - с. Бар-Нур - с. Джедык - п. Буратинский - с. Гигант, с юга и юго-востока - границей Ики-Бурульского района со Ставропольским краем, с севера и востока - территорией, где предусмотрен коэффициент 1,15 в) территория, ограниченная с севера и запада линией от границы с Астраханской областью через с. Чомпот - с. Северный - п. Цаган-Нур - с. Бургсун - в 10 км восточнее с. Кегульты, далее до южной границы Приозерного района - с. Шатта - с. Улан-Эрге - с. Ики-Бурул - п. Южный, с юга по границе Республики Калмыкия со Ставропольским краем и с Республикой Дагестан до Каспийского моря | 1,05 1,1 1,15 |
| Саратовская область | |
| Александрово-Гайский район | 1,15 |
| Ставропольский край | |
| а) в местности к западу и югу от линии с. Гигант - с. Арзгир - с. Левокумское и к востоку и северу от линии с. Дивное - с. Летняя Ставка - с. Благодарное - с. Стародубское - с. Каясула и далее на юг до границы Чеченской республики, за исключением части территории Нефтекумского района, где предусмотрен коэффициент 1,1 б) в местности к востоку и северу от линии с. Гигант - с. Арзгир - с. Левокумское - п. Затеречный и далее на юг до пункта, расположенного в 15 км южнее с. Тукуй-Мектеб | 1,05 1,1 |
| Республики Чеченская и Ингушетия | |

| | |
|--|------|
| В местностях, расположенных к северу от железнодорожной линии Моздок - Червленная - Узловая - Кизляр | 1,05 |
| Читинская область | |
| В пустынных и безводных местностях Борзинского, Приаргунского и Ононского районов | 1,05 |

Приложение 2

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ПЕРИОДА ГОДА
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕВЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ <*>

<*> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с [Конституцией](#) (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 декабря 2003 г.

| Республики, края и области | Неблагоприятный период | | |
|---------------------------------|------------------------|-------|-------------------------|
| | начало | конец | продолжительность, мес. |
| Республики | | | |
| Республика Адыгея (Адыгея) | 1/XI | 1/V | 6 |
| Республика Алтай | 20/X | 5/V | 6,5 |
| то же в горной части | 15/IX | 1/VI | 8,5 |
| " в высокогорной части | 1/IX | 15/VI | 9,5 |
| Республика Башкортостан | 15/X | 1/V | 6,5 |
| то же в горной части | 1/X | 15/V | 7,5 |
| Республика Бурятия: | | | |
| севернее широты 56° | 5/X | 20/V | 7,5 |
| то же в горной части | 1/X | 1/VI | 8 |
| " в высокогорной части | 25/IX | 10/VI | 8,5 |
| между широтами 52 - 56° | 10/X | 10/V | 7 |
| то же в горной части | 5/X | 20/V | 7,5 |
| " в высокогорной части | 1/X | 1/VI | 8 |
| южнее широты 52° | 15/X | 1/V | 6,5 |
| то же в горной части | 10/X | 10/V | 7 |
| " в высокогорной части | 25/IX | 25/V | 8 |
| Республика Дагестан | 15/XI | 1/IV | 4,5 |
| то же в горной части | 10/X | 25/IV | 6,5 |
| " в высокогорной части | 15/IX | 15/V | 8 |
| Республика Ингушетия | 15/XI | 1/IV | 4,5 |
| то же в горной части | 10/X | 25/IV | 6,5 |
| " в высокогорной части | 15/IX | 15/V | 8 |
| Кабардино-Балкарская Республика | 15/XI | 1/IV | 4,5 |
| то же в горной части | 10/X | 25/IV | 6,5 |
| " в высокогорной части | 15/IX | 15/V | 8 |
| Республика Калмыкия | 10/XI | 10/IV | 5 |
| Карачаево-Черкесская Республика | 1/XI | 1/V | 6 |
| Республика Карелия: | | | |

| | | | |
|---|-------|-------|-----|
| севернее широты 64° | 10/X | 25/V | 7,5 |
| южнее широты 64° | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Республика Коми: | | | |
| севернее широты 64° | 1/X | 1/VI | 8 |
| южнее широты 64° | 10/X | 25/V | 7,5 |
| Республика Марий Эл | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Республика Мордовия | 1/XI | 1/V | 6 |
| Республика Саха (Якутия): | | | |
| севернее широты 72° | 1/IX | 15/VI | 9,5 |
| между широтами 68 - 72° | 10/IX | 10/VI | 9 |
| то же в горной части | 5/IX | 20/VI | 9,5 |
| между широтами 64 - 68° | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| то же в горной части | 15/IX | 15/VI | 9 |
| " в высокогорной части | 10/IX | 25/VI | 9,5 |
| между широтами 60 - 64° | 1/X | 1/VI | 8 |
| то же в горной части | 25/IX | 10/VI | 8,5 |
| " в высокогорной части | 20/IX | 20/VI | 9 |
| между широтами 56 - 60° | 5/X | 20/V | 7,5 |
| то же в горной части | 1/X | 1/VI | 8 |
| " в высокогорной части | 15/IX | 15/VI | 9 |
| Республика Северная Осетия - Алания | 15/XI | 1/IV | 4,5 |
| то же в горной части | 10/X | 25/IV | 6,5 |
| " в высокогорной части | 15/IX | 15/V | 8 |
| Республика Татарстан (Татарстан) | 1/XI | 1/V | 6 |
| Республика Тыва | 20/X | 5/V | 6,5 |
| то же в горной части | 10/X | 25/V | 7,5 |
| " в высокогорной части | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| Удмуртская Республика | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Республика Хакасия | 10/X | 10/V | 7 |
| то же в горной части | 15/IX | 1/VI | 8,5 |
| Чеченская Республика | 15/XI | 15/V | 4,5 |
| то же в горной части | 10/X | 25/IV | 6,5 |
| " в высокогорной части | 15/IX | 15/V | 8 |
| Чувашская Республика - Чувашия | 1/XI | 1/V | 6 |
| Края | | | |
| Алтайский | 20/X | 5/V | 6,5 |
| то же в горной части | 15/IX | 1/VI | 8,5 |
| " в высокогорной части | 1/IX | 15/VI | 9,5 |
| Краснодарский | 15/XI | 15/IV | 5 |
| Красноярский, в том числе Таймырский (Долгано-Ненецкий) авт. окр., Эвенкийский авт. окр.: | | | |
| севернее широты 72° | 1/IX | 15/VI | 9,5 |
| между широтами 68 - 72° | 10/IX | 10/VI | 9 |
| " " 64 - 68° | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| " " 60 - 64° | 1/X | 1/VI | 8 |
| " " 56 - 60° | 5/X | 20/V | 7,5 |
| " " 52 - 56° | 10/X | 10/V | 7 |
| в горной части: | | | |
| между широтами 64 - 72° | 1/IX | 15/VI | 9,5 |
| " " 52 - 56° | 15/IX | 1/VI | 8,5 |
| Приморский | 1/XI | 1/V | 6 |
| то же в горной части | 15/IX | 15/V | 8 |
| " в высокогорной части | 10/IX | 25/V | 8,5 |
| Ставропольский | 15/XI | 15/IV | 5 |
| Хабаровский: | | | |
| севернее широты 56° | 20/IX | 20/V | 8 |
| то же в горной части | 5/IX | 5/VI | 9 |

| | | | |
|---|-------|--------|-----|
| " в высокогорной части | I/IX | 15 /VI | 9,5 |
| между широтами 52 - 56° | 25/IX | 10/V | 7,5 |
| то же в горной части | 10/IX | 25/V | 8,5 |
| " в высокогорной части | 1/IX | 1/VI | 9 |
| южнее широты 52° | 1/X | 1/V | 7 |
| то же в горной части | 15/IX | 15/V | 8 |
| " в высокогорной части | 10/IX | 25/V | 8,5 |
| Области | | | |
| Амурская | 10/X | 10/V | 7 |
| то же в горной части | 1/X | 15/V | 7,5 |
| Архангельская, в т.ч. Ненецкий авт. окр.: | | | |
| севернее широты 68° | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| между широтами 64 - 68° | 10/X | 25/V | 7,5 |
| южнее широты 64° | 15/X | 15/V | 7 |
| Астраханская | 5/XI | 5/IV | 5 |
| Белгородская | 10/XI | 25/IV | 5,5 |
| Брянская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Владимирская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Волгоградская | 10/XI | 25/IV | 5,5 |
| Вологодская | 10/X | 10/V | 7 |
| Воронежская | 10/XI | 25/IV | 5,5 |
| Ивановская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Иркутская, в т.ч. Усть-Ордынский Бурятский авт. окр.: | | | |
| между широтами 60 - 64° | 1/X | 1/VI | 8 |
| то же в горной части | 15/IX | 15/VI | 9 |
| между широтами 56 - 60° | 5/X | 20/V | 7,5 |
| " " 52 - 56° | 10/X | 10/V | 7 |
| в горной части между широтами 52 - 60° | 15/IX | 1/VI | 8,5 |
| Калининградская | 10/XI | 25/IV | 5,5 |
| Калужская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Камчатская, в т.ч. Корякский авт. окр.: | | | |
| севернее широты 60° | 1/X | 1/VI | 8 |
| то же в горной части | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| " в высокогорной части | 10/IX | 10/VI | 9 |
| Камчатская, в т.ч. Корякский авт. окр.: | | | |
| между широтами 56 - 60° | 5/X | 20/V | 7,5 |
| то же в горной части | 25/IX | 25/V | 8 |
| " в высокогорной части | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| южнее широты 56° | 10/X | 10/V | 7 |
| то же в горной части | 1/X | 15/V | 7,5 |
| то же в высокогорной части | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| Кемеровская | 10/X | 10/V | 7 |
| то же в горной части | 25/IX | 25/V | 8 |
| Кировская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Костромская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Курганская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Курская | 10/XI | 25/IV | 5,5 |
| Ленинградская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Липецкая | 1/XI | 1/V | 6 |
| Магаданская: | | | |
| севернее широты 64° | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| то же в горной части | 15/IX | 15/VI | 9 |
| южнее широты 64° | 1/X | 1/VI | 8 |
| то же в горной части | 25/IX | 10/VI | 8,5 |
| Московская | 20/X | 5/V | 6,5 |

| | | | |
|------------------------------|-------|-------|-----|
| Мурманская | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| Нижегородская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Новгородская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Новосибирская | 10/X | 10/V | 7 |
| Омская | 10/X | 10/V | 7 |
| Оренбургская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Орловская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Пензенская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Пермская, в т.ч. | | | |
| Коми-Пермяцкий авт. окр.: | | | |
| севернее широты 60° | 10/X | 10/V | 7 |
| южнее широты 60° | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Псковская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Ростовская | 10/XI | 10/IV | 5 |
| Рязанская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Самарская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Саратовская | 10/XI | 25/IV | 5,5 |
| Сахалинская: | | | |
| севернее широты 52° | 1/X | 1/VI | 8 |
| между широтами 48 - 52° | 15/X | 15/V | 7 |
| то же в горной части | 1/X | 1/VI | 8 |
| южнее широты 48° | 20/X | 5/V | 6,5 |
| то же в горной части | 5/X | 20/V | 7,5 |
| Свердловская: | | | |
| севернее широты 60° | 15/X | 15/V | 7 |
| то же в горной части | 25/IX | 25/V | 8 |
| южнее широты 60° | 25/X | 10/V | 6,5 |
| то же в горной части | 15/X | 15/V | 7 |
| Смоленская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Тамбовская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Тверская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Томская | 5/X | 20/V | 7,5 |
| Тульская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Тюменская, в т. ч. | | | |
| Ханты-Мансийский авт. окр. - | | | |
| Югра, Ямало-Ненецкий | | | |
| авт. окр.: | | | |
| севернее широты 72° | 1/IX | 15/VI | 9,5 |
| между широтами 68 - 72° | 10/IX | 10/VI | 9 |
| то же, 64 - 68° | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| " 60 - 64° | 1/X | 1/VI | 8 |
| южнее широты 60° | 5/X | 20/V | 7,5 |
| Ульяновская | 1/XI | 1/V | 6 |
| Челябинская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Читинская, в т.ч. Агинский | | | |
| Бурятский авт. окр.: | | | |
| севернее широты 56° | 5/X | 20/V | 7,5 |
| то же в горной части | 1/X | 1/VI | 8 |
| " в высокогорной части | 25/IX | 10/VI | 8,5 |
| между широтами 52 - 56° | 10/X | 10/V | 7 |
| то же в горной части | 5/X | 20/V | 7,5 |
| южнее широты 52° | 15/X | 1/V | 6,5 |
| то же в горной части | 10/X | 10/V | 7 |
| " в высокогорной части | 25/IX | 25/V | 8 |
| Ярославская | 20/X | 5/V | 6,5 |
| Еврейская автономная область | 1/X | 1/V | 7 |
| то же в горной части | 15/IX | 15/V | 8 |
| " в высокогорной части | 10/IX | 25/V | 8,5 |
| Чукотский автономный округ: | | | |
| севернее широты 68° | 10/IX | 10/VI | 9 |
| то же в горной части | 1/IX | 15/VI | 9,5 |
| между широтами 64 - 68° | 20/IX | 5/VI | 8,5 |
| то же в горной части | 15/IX | 15/VI | 9 |
| южнее широты 64° | 1/X | 1/VI | 8 |

| | | | |
|----------------------|-------|-------|-----|
| то же в горной части | 25/IX | 10/VI | 8,5 |
|----------------------|-------|-------|-----|

Примечания. 1. К горной части относятся районы с высотой относительно уровня моря от 1500 до 2000 м; к высокогорной - выше 2000 м.

2. В горах с ледниками и вечными снегами продолжительность неблагоприятного периода определяется организацией, выполняющей изыскания, в каждом отдельном случае на основе данных местной службы Росгидромета.

3. В зависимости от климатических условий в районе изысканий сроки начала и конца неблагоприятного периода могут быть перенесены организацией, выполняющей изыскания, в пределах полумесяца, без изменения общей продолжительности этого периода на основе данных местной службы Росгидромета.

Приложение 3

РАЙОННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ РАБОТНИКОВ ПРОЕКТНЫХ
И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
(ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ ЭКСПЕДИЦИЙ,
ПАРТИЙ И ОТРЯДОВ)<*>

<*> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с [Конституцией](#) (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 декабря 2003 г.

Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.12.2003 г.

1. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 2

Острова Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением островов Белого моря и о. Диксон), Курильские и Командорские острова.

Чукотский автономный округ.

Республика Саха (Якутия) - местности, где расположены предприятия и стройки на месторождениях "Айхал" и "Удачная", прииски "Депутатский" и "Кулар" и предприятия и организации Нижне-Колымского района по правому берегу реки Колымы от ее устья до р. Большой Анюй, обслуживающие золотодобывающую промышленность Чукотского автономного округа.

2. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 1.8

Красноярский край - г. Норильск с территорией, находящейся в административном подчинении Норильской городской администрации.

3. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 1.7

Магаданская область.

Республика Саха (Якутия) - Мирнинский район, г. Мирный и территория Ленского района, расположенная севернее 61° северной широты.

4. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.6

Камчатская область, за исключением Командорских островов.

Сахалинская область - Ногликский и Охинский районы, г. Оха.

Хабаровский край - Охотский район.

Республика Саха (Якутия) - районы: Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхнеколымский, Верхневилуйский, Верхоянский, Вилуйский, Жиганский, Кобяйский, Ленинский, Момский, Нижнеколымский, Оймяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский, Томнонский и Усть-Ямский, за исключением местностей, указанных в п. 1.

Красноярский край - Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ, г. Игарка, северные части Эвенкийского автономного округа и Туруханского района (севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан) и в населенных пунктах Юхте и Ногинске.

5. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.5

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ севернее Полярного круга и в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (южнее Полярного круга) и Ханты-Мансийского автономного округа - Югра (севернее 60° северной широты).

Республика Коми - г. Воркута с территорией, находящейся в административном подчинении Воркутинской городской администрации и часть территории, находящейся в административном подчинении Интинской городской администрации (севернее Полярного круга).

Архангельская область - Ненецкий автономный округ.

Томская область - в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории, расположенной севернее 60° северной широты.

Республика Тыва - районы: Монгун-Тайгинский, Тоджинский.

6. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.4

Сахалинская область, за исключением районов, указанных в пп. 1 и 4.

Приморский край - в поселках рудников "Таежный" и "Тернистый".

Хабаровский край - районы Аяно-Майский, Верхнебурсинский (севернее 51° северной широты), Николаевский, Советско-Гаванский, Тугуро-Чумиканский, им. Полины Осипенко и Ульчский; города Николаевск-на-Амуре и Советская Гавань, Дукинская и Амгуньская сельские администрации Комсомольского района.

Республика Алтай.

Республика Саха (Якутия), за исключением районов, указанных в пп. 1, 3 и 4.

Республика Коми - г. Инта с территорией, находящейся в административном подчинении Интинской городской администрации (южнее Полярного круга).

Мурманская область.

Республика Тыва, за исключением районов, указанных в п. 5.

7. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.3

Амурская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Республика Бурятия - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Читинская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Иркутская область - районы Крайнего Севера и местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Кемеровская область.

Красноярский край - районы: Богучанский, Енисейский, Кежемский, Мотыгинский и Северо-Енисейский; южная часть Эвенкийского автономного округа и Туруханского района (южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан), за исключением населенных пунктов Юхта и Ногинск; г. Енисейск с территорией, находящейся в административном подчинении Енисейской городской администрации.

Томская область - районы: Александровский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Парабельский и Чаинский; Верхнебологовский, Высокоярский, Горбуновский, Кедровский, Кенгинский, Крыловский, Новобурковский и Паргибский сельские администрации Бакчарского района; города: Томск и Колпашево; за исключением местностей, указанных в п. 5.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ (южнее Полярного круга) и Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, за исключением местностей, указанных в п. 5.

Республика Коми - районы: Ижемский, Печорский, Троицко-Печорский, Усть-Целемский; города: Ухта с территорией, находящейся в административном подчинении Ухтинской городской администрации, Печора.

Архангельская область - районы: Лешуконский и Мезенский.

Республика Карелия - Лоухский район.

8. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.25

Алтайский край - районы: Алейский, Баевский, Благовещенский, Бурлинский, Волчихинский, Егорьевский, Завьяловский, Ключевский, Кулундинский, Мамонтовский, Михайловский, Немецкий, Новочихинский, Панкрушихинский, Поспелихинский, Родинский, Романовский, Рубцовский, Славгородский, Суетский, Табунский, Угловский, Хабаровский, Шипуновский, а также города Алейск, Славгород и Яровое.

Вологодская область - г. Череповец с территорией, находящейся в его административном подчинении.

9. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.2

Алтайский край - г. Барнаул.

Хабаровский край, за исключением районов, указанных в пп. 4, 6.

Еврейская автономная область.

Приморский край, за исключением местностей, указанных в п. 6.

Амурская область, за исключением районов, указанных в п. 7.

Республика Бурятия, за исключением районов, указанных в п. 7.

Читинская область, за исключением районов, указанных в п. 7.

Иркутская область, за исключением районов, указанных в п. 7.

Красноярский край, за исключением районов, указанных в пп. 2, 4 и 7.

Новосибирская область.

Томская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Республика Коми, за исключением районов, указанных в пп. 5, 6 и 7.

Архангельская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Республика Карелия - районы: Беломорский, Кемский, Калевальский, Пудожский, Сегежский и Муезерский.

Пермская область - Коми-Пермяцкий автономный округ - районы: Гайнский, Косинский и Кочевский.

10. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.15

Республика Карелия, за исключением районов, указанных в пп. 7 и 9.

Алтайский край, за исключением местностей, указанных в пп. 8 и 9.

Кировская область - районы: Афанасьевский, Белохалунинский, Богородский, Верхнекамский, Доровский, Зуевский, Кирово-Чепецкий, Куменский, Лузский, Мурашинский, Омутнинский, Нагорский, Опаринский, Подосиновский, Слободской, Унинский, Фаленский, Халтуринский, Юрьянский и город Киров с территорией, подчиненной городской администрации.

Вологодская область, за исключением местностей, указанных в п. 8.

Омская область.

Тюменская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Приложение 4

РАЙОННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ РАБОТНИКОВ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ ЭКСПЕДИЦИЙ,
ПАРТИЙ И ОТРЯДОВ <*>

<*> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с [Конституцией](#) (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 декабря 2003 г.

Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.12.2003 г.

1. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 2

Острова Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением о. Диксон и островов Белого моря), Курильские и Командорские острова.

Чукотский автономный округ.

Республика Саха (Якутия) - районы, расположенные севернее Полярного круга и местности, где расположены предприятия и стройки на месторождениях "Айхал" и "Удачная"; Нижне-Колымский район.

2. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 1.8

Красноярский край - районы, расположенные севернее Полярного круга.

Тюменская область - районы, расположенные севернее Полярного круга.

Архангельская область - Ненецкий автономный округ.

Камчатская область.

Сахалинская область - Ногликский и Охинский районы, г. Оха.

3. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 1.7

Магаданская область.

Хабаровский край - Охотский район.

Республика Саха (Якутия) - районы: Верхневиллюйский, Верхнеколымский, Верхоянский, Виллюйский, Жиганский, Кобяйский, Ленинский, Момский, Оймьяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский и Томионский, за исключением местностей, расположенных севернее Полярного круга; территория Ленского района (севернее 61° северной широты), Мирнинский район и г. Мирный.

Красноярский край - Эвенкийский автономный округ и Туруханский район южнее Полярного круга, но севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский автономный округ - Югра (севернее 60° северной широты) - в подразделениях организаций и предприятий, где не производится выплата полевого довольствия.

Амурская область - районы: Зейский, Селемджинский, Тындинский; города: Зея и Тында.

4. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 1.6

Сахалинская область, за исключением районов, указанных в [пп. 1 и 2](#).

Красноярский край - населенные пункты Юхта и Ногинск.

Республика Коми - г. Воркута.

5. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 1.5

Амурская область - Сковородинский район.

Хабаровский край - районы: Аяно-Майский, Тугуро-Чумиканский, Ульчский, Николаевский, Советско-Гаванский; города: Николаевск-на-Амуре и Советская Гавань.

Республика Саха (Якутия), за исключением районов, указанных в [пп. 1, 3](#) и г. Якутска.

Иркутская область - районы: Бодайбинский, Катангский, Киренский и Мамско-Чуйский, г. Бодайбо.

Красноярский край - Эвенкийский автономный округ и Туруханский район южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан, за исключением населенных пунктов Юхта и Ногинск.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский автономный округ - Югра (севернее 60° северной широты) - в подразделениях организаций и предприятий, где производится выплата полевого довольствия.

Республика Коми - районы: Ижемский, Печорский, Троицко-Печорский и Усть-Цилемский; город Инта с территорией, находящейся в его административном подчинении; г. Печора.

Мурманская область.

Томская область - в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории, расположенной севернее 60° северной широты.

Республика Тыва - районы: Монгун-Тайгинский, Тоджинский.

6. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 1.4

Республика Алтай.

Хабаровский край - районы: им. Полины Осипенко, Верхне-Буреинский (севернее 51° северной широты); Дукинский и Амгуньский сельские администрации Комсомольского района.

Республика Саха (Якутия) - г. Якутск.

Приморский край - в поселках рудников "Таежный" и "Тернистый".

Амурская область - районы: Магдачинский, Шимановский; г. Шимановск.

Читинская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Республика Бурятия - местности, приравненные к районам Крайнего Севера (районы Баунтовский и Северо-Байкальский).

Иркутская область - районы: Нижнеилимский, Братский, Усть-Илимский, Усть-Кутский, Казачинский-Ленский, города Братск и Усть-Кут.

Республика Тыва, за исключением районов, указанных в [п. 5](#).

7. Районы, где к заработной плате работников
применяется коэффициент 1.3

Приморский край, за исключением местностей, указанных в п. 6.

Хабаровский край, за исключением районов, указанных в пп. 3, 5.

Еврейская автономная область.

Амурская область, за исключением местностей, указанных в пп. 3, 5 и 6.

Читинская область, за исключением районов, указанных в п. 6.

Республика Бурятия, за исключением местностей, указанных в пп. 5 и 6.

Иркутская область, за исключением районов, указанных в п. 6.

Красноярский край - районы: Северо-Енисейский, Мотыгинский, Богучанский, Кежемский, Енисейский; г. Енисейск.

Кемеровская область.

Томская область - районы: Александровский, Верхнекетский, Кargasокский, Колпашевский, Парабельский и Чаинский; Верхнеболотовский, Высокоярский, Горбуновский, Кедровский, Кенгинский, Крыловский, Новобурковский и Парбигский сельские администрации Бакчарского района; города: Томск и Колпашево, за исключением местностей, указанных в п. 5.

Тюменская область - Ханты-Мансийский автономный округ Югра, за исключением местностей, указанных в пп. 3 и 5.

Республика Коми, за исключением районов, указанных в пп. 4 и 5.

Архангельская область - районы: Мезенский, Лешуконский, Онежский, Пинежский, Приморский, Холмогорский; г. Онега.

Республика Карелия - районы: Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский и Сегежский.

8. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.25

Алтайский край - районы: Алейский, Баевский, Благовещенский, Бурлинский, Волчихинский, Егорьевский, Завьяловский, Ключевский, Кулундинский, Мамонтовский, Михайловский, Немецкий, Новочихинский, Панкрушихинский, Поспелихинский, Родинский, Романовский, Рубцовский, Славгородский, Суетский, Табунский, Угловский, Хабаровский, Шипуновский, а также города Алейск, Славгород и Яровое.

Вологодская область - г. Череповец с территорией, находящейся в его административном подчинении.

9. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.2

Красноярский край, за исключением районов, указанных в пп. 1 - 5 и 7.

Томская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Алтайский край - г. Барнаул.

Новосибирская область.

Пермская область - Коми-Пермяцкий автономный округ - районы: Чердынский, Красновишерский, Гайнский, Косинский и Кочевский.

Свердловская область - районы Гаринский и Таборинский; города: Ивдель, Североуральск, Краснотурьинск и Карпинск с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций.

Архангельская область, за исключением районов, указанных в пп. 1, 2 и 7.

Республика Карелия - районы Пудожский и Муезерский.

10. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.15

Алтайский край, за исключением районов, указанных в пп. 8 и 9.

Вологодская область, за исключением местностей, указанных в п. 8.

Томская область - г. Томск.

Омская область.

Кировская область - районы: Афанасьевский, Белохолуницкий, Богородский, Верхнекамский, Доровский, Зуевский, Кирово-Чепецкий, Куменский, Лузский, Мурашинский, Омутнинский, Нагорский, Опаринский, Подосиновский, Слободской, Унинский, Фаленский, Халтуринский, Юрьянский и город Киров с территорией, подчиненной городской администрации.

Курганская область.

Тюменская область, за исключением районов, указанных в пп. 1, 2, 3, 5 и 7.

Свердловская область, за исключением районов, указанных в п. 9.

Пермская область, за исключением районов, указанных в п. 9.

Челябинская область.

Оренбургская область.

Республика Башкортостан.

Удмуртская Республика.

Республика Татарстан (Татарстан).

Республика Карелия, за исключением районов, указанных в пп. 7 и 9.

Приложение 5

ПЕРЕЧЕНЬ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕСТНОСТЕЙ,
ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА <*>

<*> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с [Конституцией](#) (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 декабря 2003 г.

Перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, дан в соответствии с действующим законодательством на 01.12.2003 г.

Районы Крайнего Севера

Все острова Северного Ледовитого океана и его морей, а также острова Берингова и Охотского морей.

Мурманская область.

Архангельская область - Ненецкий автономный округ и г. Северодвинск с территорией, находящейся в административном подчинении Северодвинской городской администрации; районы: Мезенский, Лешуконский, Пинежский.

Республика Коми - города Воркута и Инта с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций, Усинский район, за исключением территории, находящейся в административном подчинении Усть-Лыжинской сельской администрации; районы: Печорский, Ижемский, Усть-Цилемский.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ.

Красноярский край - Таймырский (Долгано-Ненецкий) и Эвенкийский автономные округа, города Игарка и Норильск с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций, районы Туруханский и Северо-Енисейский.

Иркутская область - Катангский район.

Республика Саха (Якутия).

Магаданская область.

Чукотский автономный округ.

Камчатская область.

Хабаровский край - районы: Охотский и Аяно-Майский.

Сахалинская область - районы Курильский, Ногликский, Охинский, Северо-Курильский и Южно-Курильский; г. Оха.

Республика Карелия - районы: Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский; г. Костомукша.

Республика Тыва - районы: Монгун-Тайгинский, Тоджинский; территория, находящаяся в административном подчинении Шинаанской сельской администрации Кызылского района.

Местности, приравненные к районам Крайнего Севера

Архангельская область - районы: Вельский, Верхнетоемский, Вилегодский, Виноградовский, Каргопольский, Коношский, Котласский, Красноборский, Ленский, Няндомский, Онежский, Плесецкий, Приморский, Устьянский, Холмогорский, Шенкурский; города: Архангельск, Котлас, Коряжма, Мирный, Новодвинск, Онега.

Республика Коми - районы: Вуктыльский, Княжпогостский, Койгородский, Корткеросский, Прилузский, Сосногорский, Сыктывдинский, Сысольский, Троицко-Печорский, Удорский, Усть-Вымский, Усть-Куломский; территория, находящаяся в административном подчинении Усть-Лыжинской сельской администрации Усинского района; г. Ухта с территорией, находящейся в административном подчинении Ухтинской городской администрации; города: Печора и Сыктывкар.

Тюменская область - Ханты-Мансийский автономный округ - Югра; Уватский район.

Томская область - районы: Александровский, Бакчарский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Кривошеинский, Молчановский, Парабельский, Тегульдетский и Чаинский; города: Колпашево и Стрежевой.

Красноярский край - районы: Богучанский, Енисейский, Кежемский и Мотыгинский; города: Енисейск и Лесосибирск с территорией, находящейся в административном подчинении Лесосибирской городской администрации.

Иркутская область - районы: Бодайбинский, Братский, Казаченско-Ленский, Киренский, Мамско-Чуйский, Нижне-Илимский, Усть-Илимский, Усть-Кутский; города: Бодайбо, Усть-Илимск, Усть-Кут и Братск с территорией, находящейся в административном подчинении Братской городской администрации.

Республика Бурятия - районы: Баргузинский, Баунтовский, Курумканский, Муйский, Окинский и Северо-Байкальский.

Читинская область - районы: Каларский, Тунгино-Олекминский, Тунгокоченский.

Амурская область - районы: Зейский, Селемджинский и Тындинский; города: Зeya и Тында с территорией, находящейся в административном подчинении Тындинской городской администрации.

Приморский край - районы: Дальнегорский, Кавалеровский, Ольгинский, Тернейский; рабочий поселок Восток Красноармейского района с территорией, находящейся в административном подчинении Востокской поселковой администрации; территории, находящиеся в административном подчинении Богуславецкой, Вострецовской, Дальнекутской, Измайлихинской, Мельничной, Роцинской и Таежнинской сельских администраций Красноармейского района.

Хабаровский край - районы: Ванинский, Верхнебуреинский, Комсомольский, Николаевский, им. Полины Осипенко, Советско-Гаванский, Солнечный, Тугуро-Чумиканский и Ульчский; города: Советская Гавань, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре; г. Амурск, рабочий поселок Эльбан с территорией, находящейся в административном подчинении Эльбанской поселковой администрации и Ачанской, Вознесенской, Джуенской, Ольминской и Падалинской сельских администраций Амурского района.

Сахалинская область - все местности, за исключением местностей, перечисленных в перечне районов Крайнего Севера.

Республика Карелия - районы: Кондопожский, Лахденпохский, Медвежьегорский, Муезерский, Олонецкий, Питкярантский, Прионежский, Пряжинский, Пудожский, Сегежский, Суоярвский; города: Петрозаводск и Сортавала.

Республика Алтай - районы: Кош-Агачский и Улаганский.

Коми-Пермский автономный округ - районы: Гайнский, Косинский, Кочевский.

Республика Тыва - районы: Бай-Тайгинский, Барун-Хемчинский, Дзун-Хемчинский, Каа-Хемский, Кызылский (без территорий, находящихся в административном подчинении Шинаанской

сельской администрации), Овюрский, Пий-Хемский, Сут-Хольский, Тандинский, Тес-Хемский, Чаа-Хольский, Чеди-Хольский, Улуг-Хемский и Эрзинский; г. Кызыл.
